



Instrukcja obsługi
JAWA 42 BOBBER

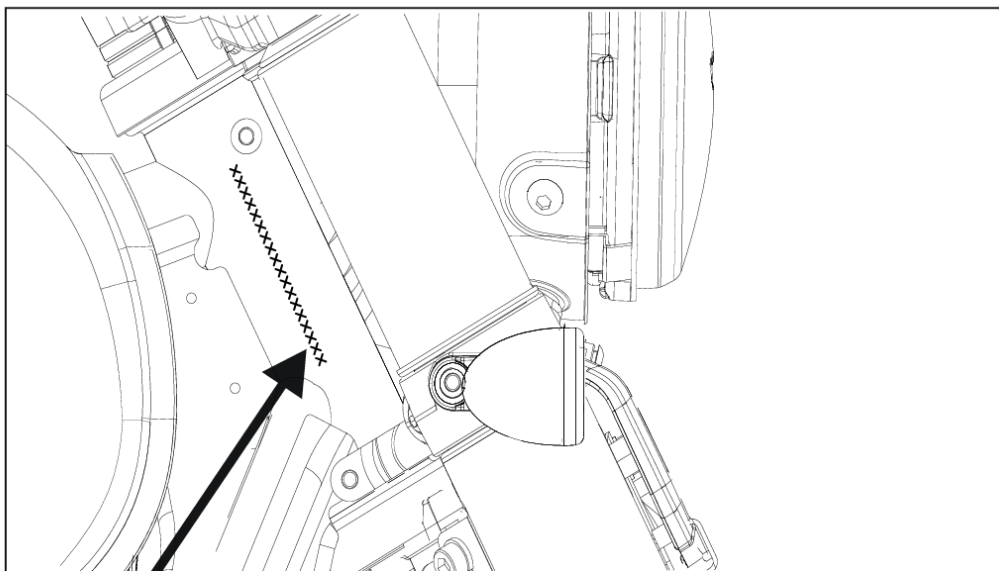
ZAWARTOŚĆ:

1. Identyfikacja motocykla	4
Numer ramy	4
Numer silnika	5
2. Dane techniczne	5
3. Wytyczne bezpieczeństwa	8
Znaczenie bezpieczeństwa	8
Kask i ochrona oczu	9
Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	9
Bezpieczny załadunek i akcesoria	9
Codzienna lista kontrolna	10
Procedura uruchomienia	11
Ogólne wskazówki	11
4. Opis motocykla	12
Identyfikacja części	12
Instrukcja obsługi, zestaw narzędzi i pierwszej pomocy	13
Stacyjka	14
Blokada kierownicy	15
Zbiornik paliwa	16
Sterowanie prawym uchwytem	16
Sterowanie lewym uchwytem	17
ABS i podstawka boczna	19
Instrumenty i wskaźniki	20
5. Kontrola przed jazdą	23
6. Uruchamianie i jazda	24
Procedura uruchomienia	25
Hamowanie	27
Parkowanie	27
7. Konserwacja i serwis	28
Znaczenie konserwacji	28
Środki ostrożności	28

8. Konserwacja i serwis – zrób to sam	29
Smarowanie	30
Kontrola poziomu oleju silnikowego	30
Wymiana oleju i filtra silnika	31
Kontrola płynu chłodzącego	33
Płyn hamulcowy	34
Czyszczenie filtra powietrza	35
Regulacja przepustnicy	36
Regulacja i czyszczenie łańcucha napędowego	37
Kontrola podstawki bocznej	41
Regulacja świecy zapłonowej	41
Kontrola kół i opon	41
Demontaż i montaż koła (przedni i tylny)	42
Regulacja tylnego amortyzatora MONO	45
Bateria	45
Kontrola klocków hamulcowych	46
Regulacja i wymiana elementów elektrycznych	47
Harmonogram konserwacji / przeglądów	48
9. Pielęgnacja pojazdu	50
Czyszczenie	50
Wytyczne dotyczące przechowywania	52
10. Rozwiązywanie problemów	53

1. Identyfikacja motocykla

Numer Ramy (17-cyfrowy alfanumeryczny)

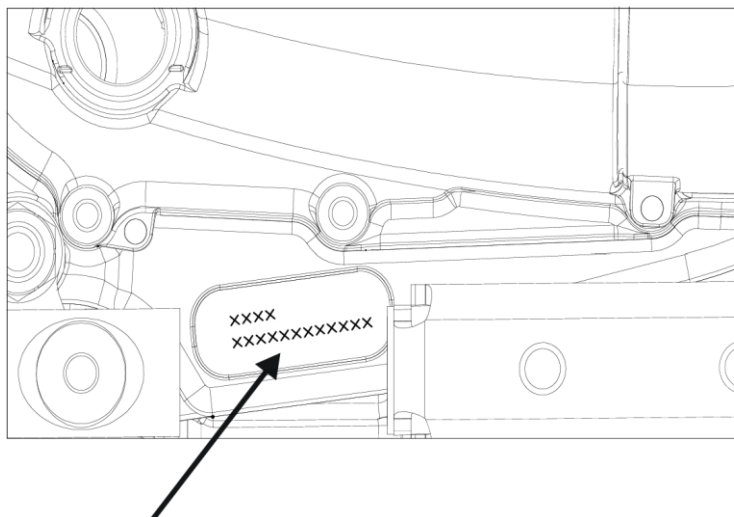


Numer ramy jest wybity po prawej stronie drążka kierowniczego podwozia.

NUMER VIN – 17 cyfr																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	Z	D	J	3	1	C	1	6	N	1	J	0	0	0	0	1
Kod WMI			Kod Modelu			Silnik		Skrzynia	Kod Roku	Kod Fabryki	Kod miesiąca	Numer seryjny produkcji				

VIN – Vehicle Identification Number

Numer Silnika (11-cyfrowy alfanumeryczny)



Numer silnika jest wyбитy na dolnej części skrzyni korbowej po prawej stronie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
M	C	E	N	J	0	0	0	0	0	1
Kod modelu		Silnik	Kod Roku	Kod Miesiąca	Numer seryjny					

2. Dane techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, pojedynczy cylinder, chłodzony cieczą, zapłon iskrowy, DOHC
Typ startera	Samostart
Element filtra powietrza	Rodzaj papieru
Maksymalny moment obrotowy	30.01 N.m przy 5500 ± 250 rpm
Średnica i skok	81 x 65 mm
Stopień sprężania	11 ± 0.5:1
Przemieszczenie	334 cm ³
Świeca zapłonowa (standardowa)	Bosch UR 3CP30
Szczelina świecy zapłonowej	0.7 – 0.8 mm
Luz zaworowy (zimny)	Wlot: 0.080 ~ 0.110 mm Wydech: 0.150 ~ 0.180 mm
Wolne obroty	1350 ± 100 rpm
Smarowanie	Mokra miska olejowa, wymuszone smarowanie
Klasa oleju silnikowego	MOTUL H-TECH 100 4T 10W50 CASTROL 10W50 JASO MA-2

Pojemność oleju silnikowego	1.5 litra
Remont	
Pojemność oleju silnikowego	1.25 litra
Wypełnienie serwisowe	
Zębatka przednia	13 zębów
Zębatka tylnego koła	45 zębów
System paliwowy	EFI (elektroniczny wtrysk paliwa)
System chłodzenia	Chłodzony cieczą
Pojemność płynu chłodzącego	1.0 litr
Stopień chłodzenia	MOTUL INUGEL EXPERT
	CASTROL REDICOOOL HD (PREMIX)

Przekładnia zmiany biegów

Sprzęgło	Mokre wielkopłytkowe
Podstawowy współczynnik	2.346
Współczynnik końcowy	3.462
Skrzynia biegów	Stała prędkość siatki 6
Biegi	1wszy: 2.846
	2gi: 1.833
	3ci: 1.381
	4ty: 1.125
	5ty: 0.962
	6ty: 0.852
Napęd końcowy	Napęd łańcuchowy
Ogniwa łańcucha napędowego	114 linki

Podwozie i zawieszenie

Typ podwozia	Rurowy
Przednie zawieszenie	Teleskopowy widelec hydrauliczny z rurami ostonowymi, skok 110 mm
Tylne zawieszenie	Amortyzator mono, 7-stopniowy regulowany, skok koła 86 mm
Ilość oleju do widelca	227 ml

Hamulce – dwukanałowy ABS

Przód	Hamulec tarczowy o średnicy 280 mm, zacisk pływający, ABS
Tył	Hamulec tarczowy o średnicy 240 mm, zacisk pływający, ABS
Klasa oleju hamulcowego	DOT 4

Rozmiar opon

Przód	100/90-18, bezdętkowe z dętką, Ceat Zoom Cruz
Tył	140/70-17, bezdętkowe z dętką, Ceat Zoom Cruz

Ciśnienie w oponach

Przód	Solo: 1.9 kgf/cm ² (28 psi)
Tył	Solo: 2.1 kgf/cm ² (30 psi)

Paliwo

Klasa paliwa	E5 (Oktan <95)
Pojemność baku	12.5 ± 0.2 litra
Rezerwa	3.5 litra ± 300 ml (w tym objętość martwa)

Elektryka


Generacja	Magneto o dużej bezwładności z przetłaczniakiem GI (300W)
Bateria	12 V, (8 Ah/9 Ah/11.2 Ah)
Lampa czołowa	Dioda LED 16.5W/21.5W
Lampa tylna/światło hamowania	Dioda LED 0.14W/2.3W
Wskaźnik	1.8W, 1 Dioda LED
Klakson	12V prądu stałego
Moc silnika rozrusznika	700W
Pojemność bezpiecznika	5A, 10A, 15A, 20A i 30A
Lampka tablicy rejestracyjnej	Dioda LED 12V, 0.54W (2 szt.)

Waga

Masa własna (wraz z 90% paliwa, narzędziami itp.)	187 Kg
---	--------


Wymiary


Całkowita długość	2182 mm
Całkowita szerokość	837 mm
Całkowita wysokość	1089 mm
Rozstaw osi	1485 mm
Minimalne uziemienie	144 mm
Luz	
Wysokość siedzenia	740 mm
Luz tylnego łańcucha	25-30 mm


<p>Uwaga</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Wartości/wymiary podane wyżej służą wyłącznie celom informacyjnym.</i> • <i>Ze względu na ciągłe udoskonalanie naszych produktów, specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.</i>
---	--

3. Wytyczne bezpieczeństwa

W tej instrukcji, **Ostrzeżenie**, **Przestroga** i **Uwaga** zostały przedstawione w sposób pokazany poniżej:

<p>Uwaga</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Oznacza to, że jeśli zostanie zignorowana, może spowodować uszkodzenie Twojego pojazdu lub jego wyposażenia. Określa również, co musisz, a czego nie możesz robić, aby uniknąć lub zmniejszyć ryzyko dla pojazdu i powiązanego z nim wyposażenia.</i>
---	--

<p>Przestroga</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Oznacza to, że zignorowanie może spowodować obrażenia ciała. Określa to również, co należy, a czego nie wolno robić, aby uniknąć lub zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez siebie i/lub inne osoby.</i>
---	--

<p>Ostrzeżenie</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Wskazuje na dużą możliwość poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.</i>
---	---


Znaczenie bezpieczeństwa

JAWA zachęca do uprawiania bezpiecznej jazdy. Oto kilka wskazówek:

- Zapoznaj się dokładnie ze swoim motocyklem, czytając niniejszą instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, zwłaszcza w odniesieniu do uruchamiania, przyspieszania i hamowania pojazdu.
- Początkowo, przed jazdą w normalnym ruchu, poćwicz jazdę na otwartej przestrzeni, aby zapoznać się ze swoim motocyklem Jawa.
- Trzymaj się ograniczeń prędkości zgodnie z warunkami pogodowymi i drogowymi. Jazda z odpowiednią prędkością i unikanie niepotrzebnego przyspieszania jest ważne zarówno dla Ciebie jak i bezpieczeństwa Twojego pojazdu. Pomaga również zoptymalizować zużycie paliwa i wydłużyć żywotność pojazdu.

Kask i Ochrona Oczu

Noszenie odpowiedniego kasku motocyklowego jest bardzo ważne, ponieważ zapewnia najlepszą ochronę przed urazami głowy w razie wypadku. Kask powinien wygodnie przylegać do głowy i być dobrze zapięty. Zawsze noś ochronę uszu podczas jazdy motocyklem.


Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none">• <i>Stanowczo odradza się montowanie jakichkolwiek akcesoriów lub siedzeń tylnych, co spowoduje unieważnienie warunków gwarancji.</i>
---	--

Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Zawsze noś solidne obuwie z antypoślizgowymi podeszwami, aby chronić stopy i kostki. Rękawiczki sprawią, że Twoje dłonie będą ciepłe i pomogą zapobiec powstawaniu pęcherzy i poparzeń w niefortunnym przypadku.

Kombinezon lub kurtka do jazdy motocyklem znacznie zapobiegnie kontuzjom.

- Jeśli jedziesz w deszczu, zachowuj większą ostrożność, aby uniknąć poślizgu. Upewnij się, że pedały gazu i hamulca działają delikatnie i płynnie podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
- W obliczu ograniczeń prędkości i dziur w drogach zwolnij pojazd, aby uniknąć straty kontroli i mechanicznego uszkodzenia motocykla.
- Podczas hamowania używaj jednocześnie hamulców przednich i tylnych.
- Zawsze noś przy sobie oryginalne dokumenty rejestracyjne motocykla, ubezpieczenie, certyfikat PUC i ważne prawo jazdy.
- Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.

Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none">• <i>Noszenie kasku typu H chroni przed poważnymi obrażeniami. Podczas jazdy zawsze noś kask i odpowiednią ochronę oczu, a także inną odzież ochronną.</i>
---	--

Bezpieczny załadunek i akcesoria

Ogólne wytyczne dotyczące wyposażenia motocykla i bezpiecznego załadunku:

- Upewnij się, że obie opony są prawidłowo napompowane i odpowiadają zalecanemu ciśnieniu powietrza w oponach. (Patrz strona nr 7)
- Upewnij się, że bagaż i wszystkie akcesoria są odpowiednio zabezpieczone i zamocowane, aby zapewnić stabilne prowadzenie pojazdu.

- Nie przewoź przedmiotów wystających poza szerokość i długość motocykla, gdyż mogą one mieć wpływ na osiągi i działanie pojazdu.
- Nie przewoź dzieci ani zwierząt nad zbiornikiem paliwa lub pomiędzy kierowcą a zbiornikiem paliwa.
- Nie modyfikuj swojego motocykla. Został on starannie zaprojektowany przez naszych ekspertów. Wszelkie modyfikacje mogą niekorzystnie wpłynąć na jego bezpieczeństwo i działanie, a nawet mogą być nielegalne.

Wskazówki dotyczące ładowania

Twój motocykl jest przeznaczony przede wszystkim do transportu Ciebie. Jeśli chcesz przewieźć ładunek, skontaktuj się ze sprzedawcą JAWA w celu uzyskania porady. Niewłaściwe obciążenie motocykla może mieć wpływ na jego stabilność i prowadzenie. Nawet jeśli motocykl jest prawidłowo załadowany, należy zawsze jechać ze zmniejszoną prędkością.

Codzienna lista kontrolna

Aby mieć bezpieczną i bezproblemową jazdę, wykonaj następujące kontrole przed jazdą:

- Jest wystarczająca ilość paliwa w zbiorniku, aby pokryć planowaną podróż, nie ma wycieków paliwa.
- Poziom oleju silnikowego jest odpowiedni.
- Poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni.
- Poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniku sięga kreski.
- Praca przepustnicy i jej powrót przebiega płynnie.
- Blokada kierownicy działa prawidłowo.
- Hamulce nie ciągną i są odpowiednio wyregulowane.
- Lampka ABS MIL działa prawidłowo (patrz strona nr 19).
- Lampka MIL silnika nie świeci.
- Sprawdź działanie wszystkich urządzeń elektrycznych.
- Podstawka boczna jest w pozycji całkowicie złożonej.
- Opony mają zalecane ciśnienie powietrza, odpowiednią głębokość bieżnika i nie zaobserwowano żadnych pęknięć/nacięć.
- Lusterka wsteczne, prawe i lewe, są odpowiednio ustawione, aby zapewnić dobrą widoczność do tyłu.
- Sprawdź wskazanie włączenia podpórki bocznej na prędkościomierzu.
- Bateria jest sprawna i w pełni naładowana.
- Dźwignia sprzęgła, dźwignia hamulca i pedał hamulca działają prawidłowo.
- Sprawdź linkę sprzęgła pod kątem uszkodzeń.
- Sprawdź przewody hamulcowe pod kątem prawidłowego zamocowania i uszkodzeń.

Procedura uruchomienia

Ważne jest, aby przez pierwsze 1000 km jeździć motocyklem z prędkością ekonomiczną, aby osiągnąć optymalne osiągi.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wymienionymi poniżej w okresie „docierania”:

- Unikaj pracy na pełnym gazie i szybkiego przyspieszania.
- Po uruchomieniu silnika pozostaw go na minutę na biegu jałowym, aby olej i płyn chłodzący mogły przedostać się do całego silnika i układu chłodzenia.
- Po włączeniu zapłonu nie kręć korbą, dopóki nie zakończy się samokontrola prędkościomierza.

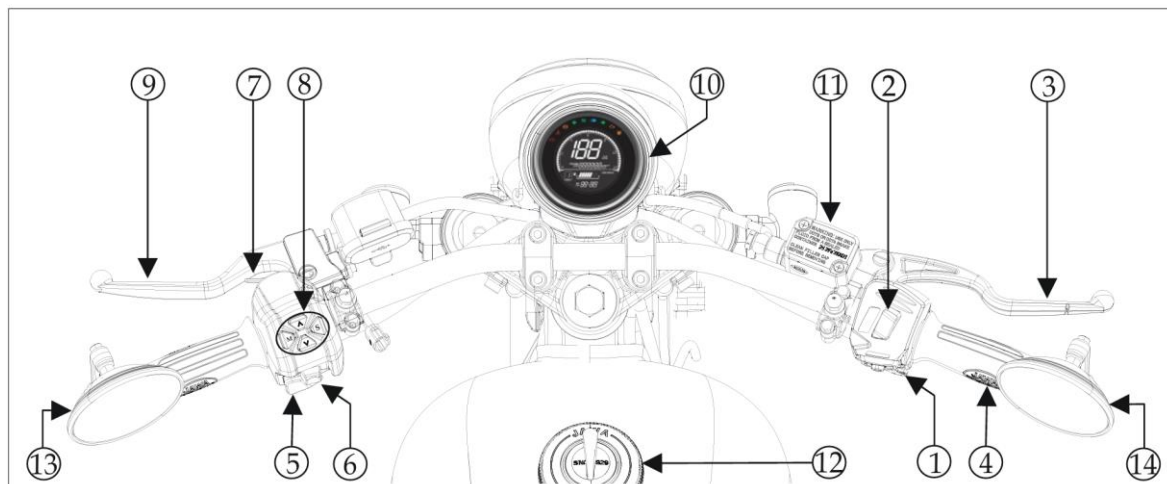
Ogólne wskazówki dla optymalnej efektywności paliwowej

Chociaż Twoja JAWA została zaprojektowana tak, aby zapewnić optymalną oszczędność paliwa, ważne jest, aby zrozumieć, że na zużycie paliwa wpływa kilka czynników zewnętrznych, tj. zwyczaje kierowcy, warunki drogowe, ruch uliczny, kierunek wiatru itp.

- Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest utrzymywane zgodnie z zaleceniami producenta.
- Olej silnika należy wymieniać sumiennie, zgodnie z zaleceniami zawartymi w harmonogramie konserwacji.
- Całkowita masa załadowana na dwukołowiec ma duży wpływ na przebieg, dlatego należy unikać niepotrzebnego przeciążenia.
- Benzyna rozszerza swoją objętość w ciągu dnia, gdy temperatura atmosferyczna jest stosunkowo wyższa, dlatego zaleca się napełnianie zbiornika najlepiej wcześniej rano lub późno wieczorem, gdy temperatura na zewnątrz jest stosunkowo niska.
- Nie napełniaj paliwa po brzegi zbiornika, ponieważ benzyna może się rozlać, a w konsekwencji przelać.
- Napełniaj paliwem z ruchliwych i znanych stacji benzynowych, gdzie jakość i ilość są zapewnione.
- Nie zwiększaj niepotrzebnie obrotów silnika.
- Staraj się unikać zatłoczonych dróg, jak to możliwe, nawet jeśli oznacza to konieczność wybrania nieco dłuższej trasy.
- Utrzymuj ustawienia luzu łańcucha zgodnie z zalecanymi normami i dobrze nasmaruj łańcuch.

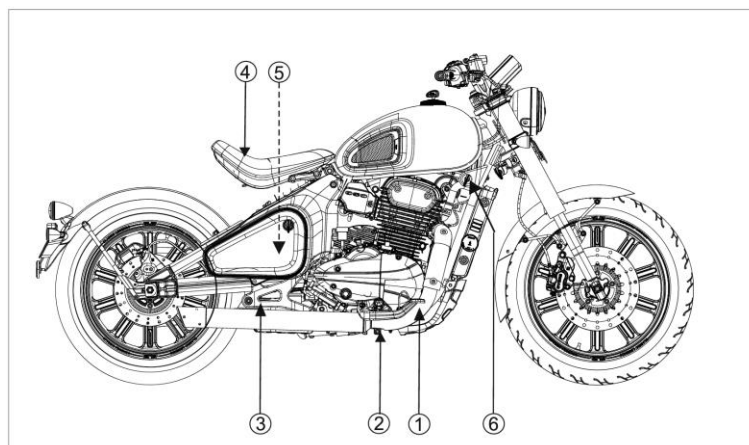
4. Opis motocykla

Identyfikacja części



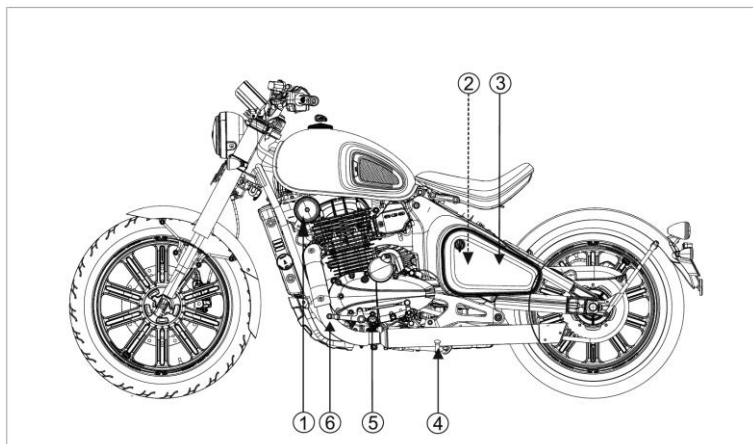
- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1. Przetątnik samostartu | 6. Przetątnik kierunkowskazów | 11. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego |
| 2. Engine kill switcha | 7. Przetątnik świateł Hi-Low i Pass | 12. Pokrywa zbiornika paliwa |
| 3. Dźwignia hamulca przedniego | 8. Przyciski kontroli informacji | 13. Lewe lusterko wsteczne |
| 4. Uchwyt przepustnicy | 9. Dźwignia sprzęgła | 14. Prawe lusterko wsteczne |
| 5. Przetątnik klaksonu | 10. Tablica przyrządów | |

Prawa strona



- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Tylny pedał hamulca | 4. Siedzisko |
| 2. Podnóżek kierowcy | 5. Skrzynka bezpieczników/ECU/przełącznik pomocniczy/akumulator |
| 3. Pokrywa boczna prawa | 6. Wyłącznik zapłonu |

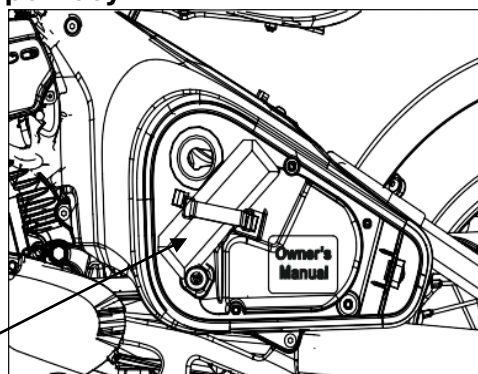
Lewa strona



- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Klakson | 4. Stojak boczny |
| 2. Zestaw narzędzi i apteczka | 5. Podnóżek kierowcy |
| 3. Lewa pokrywa boczna | 6. Dźwignia zmiany biegów |

Instrukcja obsługi, zestaw narzędzi i pierwszej pomocy

Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi znajdują się w skrzynce po lewej stronie. Apteczka znajduje się w skrzynce po prawej stronie.



ZESTAW NARZĘDZI

Aby otworzyć boczną skrzynkę

lewą/prawą, wykonaj następujące czynności:

- Włóż kluczyk zapłonu
- Obróć klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować lewą/prawą pokrywę skrzynki
- Zdejmij pokrywę skrzynki bocznej lewej/prawej strony

ZESTAW NARZĘDZI			Zestaw narzędzi
Nr.	Opis części	Il.	
1	Napęd śrubowy Plus Minus	1	
2	Uchwyt Napęd 2 Plus Minus	1	
3	Klucz płaski 8 x 10 MM	1	
4	Klucz imbusowy 6 MM	1	
5	Klucz imbusowy 5 MM	1	
6	Zestaw zapasowych bezpieczników	1	
7	Narzędzie do usuwania świec zapłonowych	1	
8	Torba na narzędzia	1	

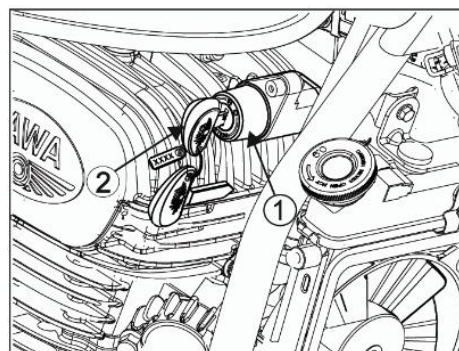
Uwaga



- Niektóre naprawy drogowe, drobne regulacje i wymianę części można wykonać za pomocą narzędzi dostępnych w zestawie.

Stacyjka

Włącznik zapłonu znajduje się po prawej stronie ramy, poniżej zbiornika paliwa.




Uwaga



- Jeśli zatrzymasz motocykl przy włączonej stacyjce, a silnik nie pracuje a światła pozycyjne, tylne i podświetlenie tablicy rejestracyjnej będą nadal włączone, spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Pozycja kluczyka	Funkcja	Usunięcie kluczyka
ON	Można uruchomić silnik. Włączają się kierunkowskazy, klakson i światło tylne. Wyświetli się wskaźnik poziomu paliwa, licznik przebiegu, prędkościomierz i wskazanie włączenia podpórki bocznej.	Klucza nie można usunąć
OFF	Nie można uruchomić silnika. Nie można obsługiwać świateł i kierunkowskazów.	Klucz można wyjąć

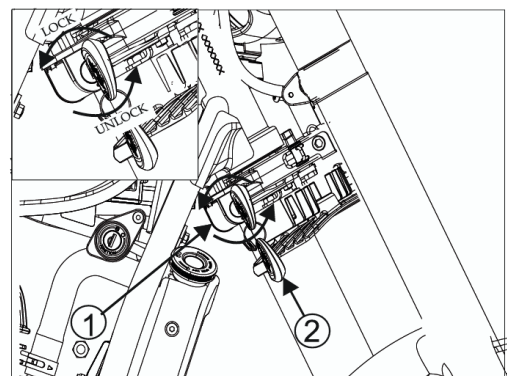
<p>Uwaga</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zapłon zostanie uruchomiony dopiero po ustawieniu wyłącznika awaryjnego silnika w położeniu WŁĄCZONYM.
--	---

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy (1) znajduje się po prawej stronie dźwężka kierowniczego.

Aby zablokować kierownicę, obróć kierownicę całkowicie w lewo, włóż kluczyk zapłonu (2) do stacyjki i obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Aby odblokować kierownicę, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



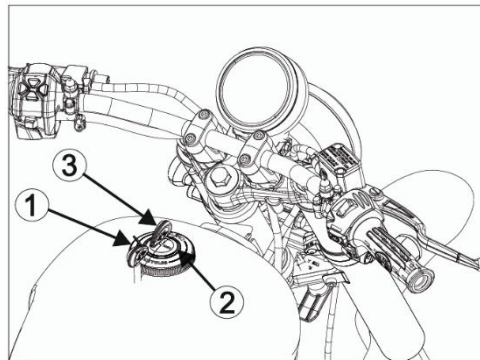
1. Blokada kierownicy 2. Kluczyk zapłonu

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika z zapasem wynosi: 12.5 L. 1. Korek wlewu paliwa 2. Blokada pokrywy 3. Kluczyk zapłonu

Aby otworzyć korek wlewu paliwa, otwórz pokrywę zamka (2), włóż kluczyk do stacyjki (3) i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Korek wlewu paliwa (1) wysunie się i można go zdjąć. Nie przepętniaj zbiornika. Powyżej 1 poziomu płytki nie powinno znajdować się paliwo.

Po zatankowaniu, aby zamknąć korek wlewu paliwa, dopasuj zatrzask w korku do szczeliny w szyjce wlewu. Wciśnij korek wlewu paliwa w szyjkę wlewu, aż zaskoczy i zablokuje się. Wyjmij kluczyk i zamknij pokrywę klapy. Klucz należy włożyć do zatyczki, aby ją zamknąć.



Ostrzeżenie



- *Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Należy obchodzić się z nią ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć poważnych obrażeń. Zatrzymaj silnik i trzymaj iskry ciepłe i płomień z daleka.*

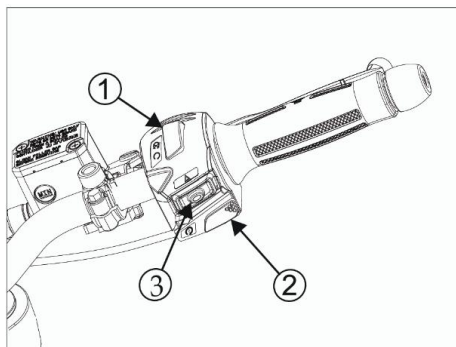
Sterowanie prawym uchwytem

Przełącznik wyłączania silnika

1. Wyłącznik zatrzymania silnika 2. Przycisk Start 3. Przycisk zagrożenia

Wyłącznik silnika (1) znajduje się obok uchwyty przepustnicy. Gdy przełącznik znajduje się w pozycji (ON) silnik będzie działać, gdy przełącznik znajduje się w pozycji (OFF), silnik nie będzie działać. Przełącznik ten pełni funkcję wyłącznika awaryjnego i zwykle powinien znajdować się w pozycji (ON).

Jeśli motocykl zostanie zatrzymany z włącznikiem zapłonu w pozycji ON i wyłącznikiem silnika w pozycji (OFF), światła pozycyjne, tylne światła, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i prędkościomierz będą nadal włączone, co spowoduje rozładowanie akumulatora.



Przycisk Start

Przycisk Start (2) znajduje się w dolnej części wyłącznika awaryjnego silnika.

Przycisk start służy do uruchamiania silnika. Naciśnięcie przycisku uruchamia silnik.

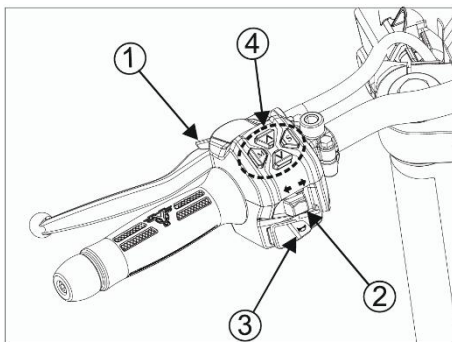
Po naciśnięciu przycisku Start rozrusznik uruchomi silnik, a reflektory włączą się powyżej 1000 obr./min.

Przycisk zagrożenia

Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne. Wciśnij i zwolnij przycisk świateł awaryjnych (3).

Aby światła awaryjne działały, zapłon musi być włączony.

Sterowanie lewym uchwytem

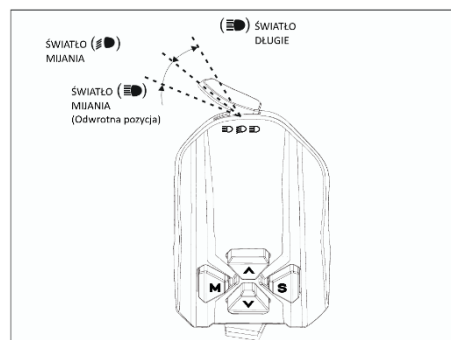


(1) Przetącznik świateł przednich Hi-Low/Przejeściowych

(2) Przetącznik kierunkowskazów

(3) Przycisk klaksonu

(4) Przyciski sterowania informacjami (prędkościomierz)



Położenia przetącznika świateł przednich

(1) Wysoka (W) Wiązka (pozycja do przodu)

(2) Niska (N) Wiązka (pozycja środkowa)

(3) Światło mijania (M) (Pozycja wsteczna)

Przetącznik świateł przednich Hi-Low

- Ustawianie przetącznika w pozycji do przodu. Włączają się światła długie (W).
- Ustawianie przetącznika w pozycji środkowej. Włączają się światła mijania (M).
- Po naciśnięciu przetącznika w położeniu biegu wstecznego światła drogowe reflektorów zapalają się, sygnalizując zbliżanie się do innych użytkowników drogi lub wyprzedzanie.


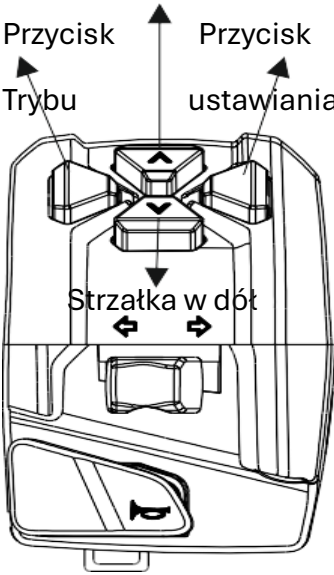
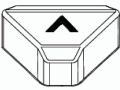
Przełącznik kierunkowskazów (2)


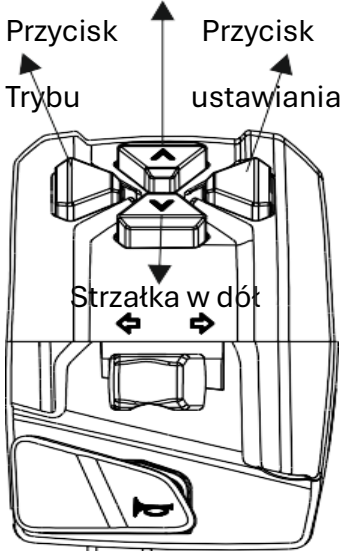

Przesuń do (←) włącza się sygnał skrętu w lewo, przesuń do(→) włącza się sygnał skrętu w prawo.

Naciśnij przełącznik, aby wyłączyć sygnał.

Przycisk klaksonu (3)

Naciśnij przycisk (☛), aby włączyć klakson.

Funkcja i działanie przycisków sterowania			
Ustawienie	Przycisk	Procedura	Obraz
Ustawienie trybu prędkościomierza		Wystarczy nacisnąć przycisk trybu „M”, aby zmienić tryb w sekwencji ODO-Trip A-Trip B-ODO	 <p>Strzałka w górę</p> <p>Przycisk Trybu Przycisk ustawiania</p> <p>Strzałka w dół</p>
Ustawienie zegara		Naciśnij i przytrzymaj strzałkę „W GÓRĘ” przez ponad 5 sekund. „:” przestanie migać, a 'HH' (wyświetlanie godziny) zacznie migać. Teraz naciśnij strzałkę W GÓRĘ, aby ustawić godzinę. Ponownie naciśnij strzałkę „W GÓRĘ” na ponad 3 sekundy, cyfry „MM” (wyświetlanie minut) zaczną migać, ustaw minuty za pomocą przycisku „W GÓRĘ”. Aby zapisać, nie naciskaj żadnego przycisku przez 5 sekund, zegar zapisze ustawienie i automatycznie wyjdzie z trybu ustawień.	

Funkcja i działanie przycisków sterowania			
Ustawienie	Przycisk	Procedura	Obraz
Ustawienie zegara 12 godz. format		Naciśnij strzałkę „W GÓRĘ” przez > niż 3 sekundy. Teraz teksty PM (w zależności od tego, które są wyświetlane na prędkościomierzu) zaczną migać. Zmień to za pomocą strzałki W GÓRĘ, jeśli to konieczne.	 <p>Strzałka w górę</p> <p>Przycisk Trybu Przycisk ustawiania</p> <p>Strzałka w dół</p>
Zmiana format godziny (12/24)		Ustaw tryb prędkościomierza na „ODO” (patrz procedura ustawiania trybu). Teraz naciśnij jednocześnie przyciski ‘M’ i ‘S’ przez > niż 5 sekund. Tryb zegara zmieni się z 12 godzin na 24 godziny i odwrotnie.	

Port USB: - Twój pojazd jest wyposażony w jeden port USB po lewej stronie kierownicy.

- Port USB będzie działał tylko wtedy, gdy napięcie akumulatora będzie większe niż 13 V i silnik będzie włączony.
- Tak samo przestanie on działać, jeśli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12 V lub silnik zostanie wyłączony.

Układ przeciwblokujący (ABS)

Aktywacja ABS przebiega w następujący sposób:

ABS działa	1. Po włączeniu zapłonu kontrolka ABS świeci się w sposób ciągły przez 3 sekundy.
	2. Po 3 sekundach Wskaźnik będzie migać w sposób ciągły, aż prędkość pojazdu osiągnie 5 km/h.
	3. Wskaźnik prędkości powyżej 5 km/h nie będzie się świecił.
	4. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej 5 km/h. Obowiązuje poniższy warunek: - Wskaźnik ABS pozostaje wyłączony aż do następnego włączenia zapłonu.
ABS awaria	1. Po włączeniu zapłonu, wskaźnik ABS będzie świecić w sposób ciągły w dowolnym trybie awarii.

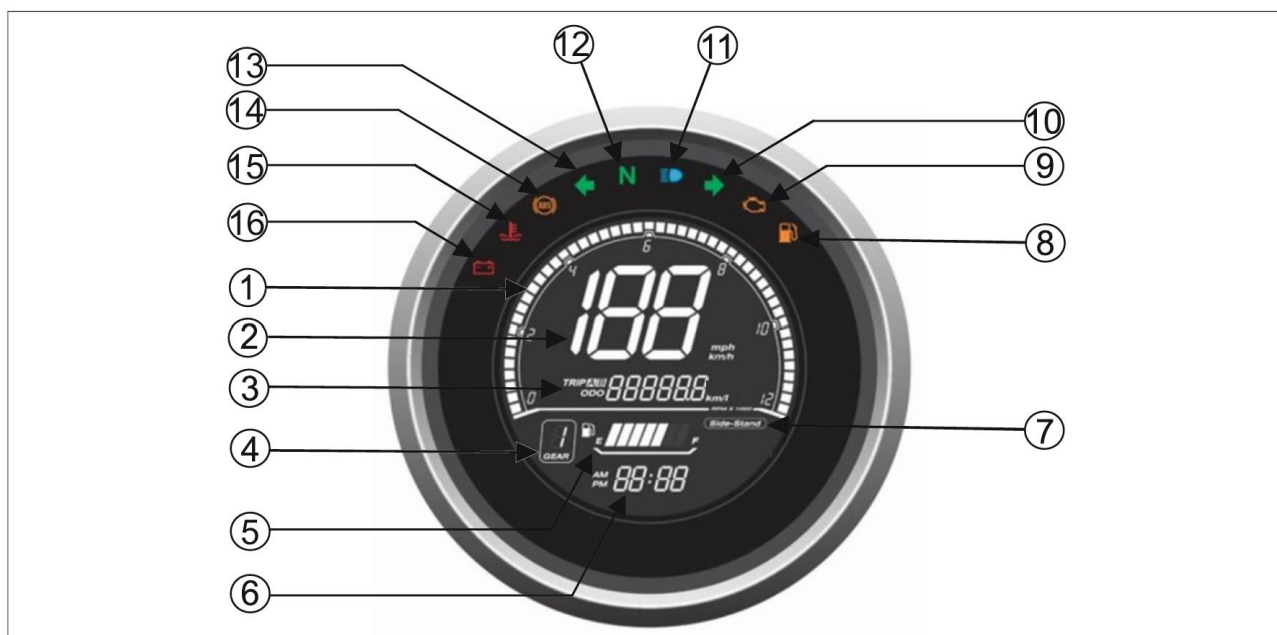
Przełącznik stojaka bocznego

Warunki pracy wyłącznika stojaka bocznego są następujące:

Stojak boczny STAN (WŁ./WYŁ.)	Stan przekładni Neutralny/Włączony	Stan silnika
Podstawka boczna WYŁ.	Bieg włączony/poł. Neutralne	Silnik zostanie uruchomiony
Podstawka boczna WŁ.	W neutralnym	Silnik zostanie uruchomiony
	Bieg włączony	Silnik nie uruchomi się
Podstawka boczna WYŁ.	Bieg włączony/poł. Neutralne	Silnik pozostanie uruchomiony
Podstawka boczna WŁ.	W neutralnym	Silnik pozostanie uruchomiony
	Bieg włączony	Silnik wyłączony















Instrumenty i wskaźniki

Poniższe wskaźniki znajdują się w tablicy rozdzielczej. Ich funkcje opisano w tabelach na kolejnych stronach.



- | | |
|---|---|
| (1) Miernik obrotów | (9) ECU-MIL (lampka sygnalizująca awarię) |
| (2) Prędkościomierz | (10) Kierunkowskaz w prawo (miga zielone światło) |
| (3) Licznik przebiegu i metromierz | (11) Wskazanie świateł drogowych (włączone niebieskie światło) |
| (4) Wskaźnik biegu | (12) Wskazanie neutralności (zielone światło włączone) |
| (5) Wskaźnik poziomu paliwa | (13) Kierunkowskaz w lewo (miga zielone światło) |
| (6) Zegar | (14) ABS – MIL (lampka sygnalizująca awarię) |
| (7) Wskaźnik włączenia podpórki bocznej | (15) Wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik |
| (8) Wskaźnik niskiego poziomu paliwa
(bursztynowa lampka miga) | (16) Wskaźnik niskiego poziomu baterii
(czerwone światło włączone) |

Instrumenty i wskaźniki

	Opis	Symbol	Funkcja
1.	Prędkościomierz		Pokazuje prędkość jazdy w (Km/h)
2.	Licznik przebiegu i metromierz		Przebiegu - Wyświetla łączny przebyty dystans Metromierz - Wyświetla odległość przebytą w ramach podróży
3.	Wskaźnik paliwa		Pokazuje przybliżoną ilość dostępnego paliwa
4.	Wskaźnik niskiego poziomu baterii (czerwony)		Wskaźnik włącza się, gdy napięcie akumulatora jest mniejsze niż 11.8V
5.	Wskaźnik świateł drogowych (niebieski)		Zapala się, gdy reflektory są włączone na światłach drogowych
6.	Wskaźnik niskiego poziomu paliwa (bursztynowy)		Zapala się, gdy ilość paliwa jest w rezerwie
7.	Kierunkowskazy w lewo i prawo (zielone)		Miga po przetączeniu kierunkowskazów lewy/prawy
8.	Wskaźnik ECU-MIL (bursztynowy)		Miga w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu systemu
9.	Wskaźnik neutralny		Zapala się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym
10.	Wskaźnik ABS-MIL		Miga, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości w układzie ABS
11.	Wskaźnik ostrzegawczy temperatury płynu chłodzącego (czerwony)		Gdy temperatura płynu chłodzącego osiągnie wartość wyższą niż 113°C. Jest to sygnał ostrzegawczy dla użytkownika
12.	Wskaźnik włączenia biegu		Wyświetla aktualną pozycję włączonego biegu
13.	Zegar		Wyświetla czas w formacie 12/24
14.	Wskaźnik włączenia stojaka bocznego		Wyświetla tekst „Side-Stand” w stanie włączonym

Tryb awaryjnego dojazdu do domu:

Jeśli wskaźnik ostrzegawczy temperatury płynu chłodzącego i wskaźnik MIL świecą się, a obroty silnika nie przekraczają 4000 obr/min, oznacza to, że pojazd znajduje się w trybie awaryjnym i musi się zatrzymać aż temperatura silnika spadnie.

Zaleca się udanie do najbliższego dealera w celu sprawdzenia.

W tym stanie silnik nie będzie pracował powyżej 4000 obr./min.

Ta funkcja służy bezpieczeństwu silnika i pojazdu zapobiegając uszkodzeniom.

Różne tryby aktywacji Tryb awaryjnego dojazdu do domu:

- Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest $> 120^{\circ}\text{C}$
- Jeśli uległ awarii czujnik temperatury płynu chłodzącego:
 - Stan zwarcia/ przerwa w obwodzie
- Jeśli czujnik TPS ulegnie awarii — zwarcie/przerwa w obwodzie

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wyświetla przybliżoną ilość paliwa znajdującą się w zbiorniku za pomocą wskaźnika słupkowego. Gdy wskaźnik paliwa wyświetla „7 kresek” w kierunku „F”, oznacza to, że zbiornik paliwa jest pełny.



Pojemność zbiornika paliwa wynosi: 12.5 l.

Gdy wskaźnik poziomu paliwa wskazuje tylko „1 słupek” w stronę „F”, a oznacza poziom rezerwy i należy jak najszybciej zatankować.

Uwaga



- Podczas tankowania zawsze trzymaj wyłącznik zapłonu w położeniu WYŁĄCZONYM. Zawsze sprawdzaj poziom paliwa, gdy pojazd znajduje się w pozycji pionowej.

5. Kontrola przed jazdą

Dla własnego bezpieczeństwa bardzo ważne jest przeprowadzenie kilku kontroli przed każdą jazdą. Przejdź się dookoła motocyklu i sprawdź jego stan. Jeśli wykryjesz jakiś problem, zajmij się nim lub zleć jego naprawę najbliższemu autoryzowanemu dealerowi.

Ostrzeżenie	<ul style="list-style-type: none">• <i>Niewłaściwa konserwacja motocykla lub nienaprawienie problemu przed jazdą może pogorszyć osiągi pojazdu</i>• <i>Przed każdą jazdą zawsze przeprowadzaj kontrolę</i>
--------------------	---



Kontrola przed jazdą:

- Poziom paliwa: W razie potrzeby napełnij zbiornik paliwa. Sprawdź, czy nie ma wycieków.
- Poziom płynu chłodzącego: W razie potrzeby uzupełnij płyn chłodzący. Sprawdź, czy nie ma wycieków.
- Poziom oleju silnikowego: Powinien znajdować się pomiędzy poziomem „MAX” i „MIN”. W razie potrzeby uzupełnij. Nie przepetniaj powyżej poziomu maksymalnego.
- Hamulce przednie i tylne: Sprawdź działanie; upewnij się, że nie ma wycieku płynu hamulcowego.
- Kable: Swobodny luz i płynność wszystkich kabli roboczych.
- Układ kierowniczy: Swobodny ruch układu kierowniczego.
- Bateria: Bateria jest w pełni naładowana.
- Opony: Sprawdź stan i ciśnienie opon.
- Łańcuch napędowy: Sprawdź stan i luz. Wyreguluj i nasmaruj, jeśli to konieczne.
- Kontrola przepustnicy: zapewnia płynne otwieranie i pełne zamykanie we wszystkich pozycjach sterowania.
- Światła i klakson: Sprawdź, czy reflektor, światło stopu/tylne, światła pozycyjne, światła rejestracyjne, kierunkowskazy i klakson działają prawidłowo.
- Kontrola wyłącznika awaryjnego silnika: Prawidłowe działanie.
- Kontrola przełącznika stojaka bocznego: Sprawdź stan na wyświetlaczu LCD i upewnij się, że jest w pozycji WYŁ.

6. Uruchomienie i jazda

Zawsze należy przestrzegać właściwej procedury rozruchu opisanej poniżej.

- Układ wydechowy Twojego motocykla zawiera trujący tlenek węgla. Wysoki poziom tlenu węgla może szybko gromadzić się w zamkniętych pomieszczeniach, takich jak garaż.
- Nie uruchamiaj silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet przy otwartych drzwiach uruchom silnik tylko na tyle długo, aby wyprowadzić motocykl z garażu.
- Chroń katalizator w układzie wydechowym motocykla, unikaj przedłużania pracy na biegu jałowym i stosowania benzyny ołowiowej.
- Nie używaj rozrusznika elektrycznego jednokrotnie dłużej niż 5 sekund. Zwolnij przycisk startu przez około 10 sekund przed ponownym naciśnięciem.

Procedura uruchomienia:

Motocykl JAWA posiada silnik z wtryskiem paliwa i automatycznym ssaniem. Przed naciśnięciem przycisku Start upewnij się, że podpórka boczna jest w pozycji WYŁĄCZONEJ.

Aby uruchomić silnik:

- Całkowicie zwolnij przepustnicę.
- Wciśnij sprzęgło.
- Następnie naciśnij przycisk start.

Przygotowanie

Włóż kluczyk do stacyjki, włącz zapłon i sprawdź poniższe punkty.

- Skrzynia biegów w położeniu neutralnym (wskaźnik położenia neutralnego „N” jest włączony).
- Wyłącznik awaryjny silnika znajduje się w pozycji ON.
- Lampka kontrolna awarii EFI (MIL) jest wyłączona.
- Wskaźnik nieprawidłowego działania ABS początkowo świeci się przez 3 sekundy, następnie zaczyna migać, aż do osiągnięcia przez pojazd prędkości 5 km/h i powyżej 5 km/h. MIL gaśnie.

UWAGA: - Zdecydowanie zaleca się uruchamianie pojazdu w stanie neutralnym.

Uruchamianie i jazda

Zalany silnik

- Naciśnij dźwignię sprzęgła, a następnie naciśnij przycisk automatycznego uruchamiania.
- Nie dodawaj gazu podczas uruchamiania.
- Postępuj zgodnie z normalną procedurą uruchamiania.
- Jeśli silnik uruchamia się na niestabilnych obrotach jałowych, lekko otwórz przepustnicę.
- Jeśli silnik nie uruchomi się, odczekaj 10 sekund, a następnie ponów powyższe kroki.

Odcięcie zapłonu (jeśli jest zamontowane)

Twój motocykl został zaprojektowany tak, aby automatycznie zatrzymywał silnik i pompę paliwa w przypadku nadmiernego przechylenia lub upadku motocykla (czujnik przewrócenia odcina zapłon).

Przed ponownym uruchomieniem silnika należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji OFF i ponownie w pozycji ON.

Docieranie

Pomaga zapewnić przyszłą niezawodność i osiągi motocykla, zwracaj szczególną uwagę na sposób jazdy podczas pierwszych 1000 km. W tym okresie należy unikać uruchamiania z pełną przepustnicą i gwałtownego przyspieszania.

Jazda

Zanim rozpoczniesz jazdę, zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa motocykla.

Przed jazdą na motocyklu upewnij się, że podpórka boczna jest całkowicie schowana.

Jeśli podpórka boczna jest wysunięta, może to prowadzić do wypadku/obrażeń podczas skręcania w lewo.

Jeśli na przykład podczas jazdy podpórka boczna znajdzie się w pozycji wysuniętej, silnik się zatrzyma.

Upewnij się, że materiały łatwopalne, takie jak sucha trawa lub liście, nie mają kontaktu z układem wydechowym podczas jazdy, pracy na biegu jałowym lub parkowania motocykla.

1. Po rozgrzaniu silnika motocykl jest gotowy do jazdy.
2. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, włącz dźwignię sprzęgła i naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół, aby włączyć 1. (niski) bieg.

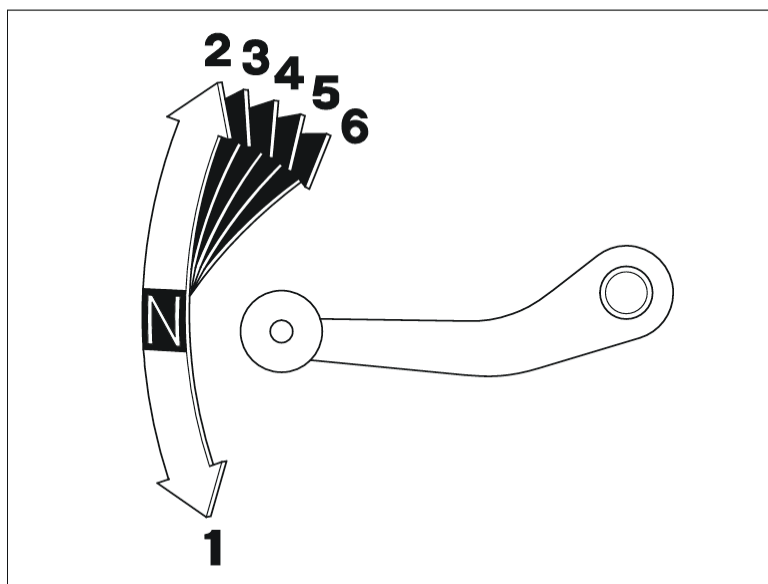
3. Puść dźwignię sprzęgła i jednocześnie stopniowo zwiększaj obroty silnika, otwierając przepustnicę. Koordynacja przepustnicy i dźwigni sprzęgła zapewni płynny start.

4. Gdy motocykl osiągnie umiarkowaną prędkość, zamknij przepustnicę, wciśnij dźwignię sprzęgła i wrzuć 2 bieg podnosząc dźwignię zmiany biegów w górę.

Sekwencja ta jest powtarzana w celu stopniowego przełączania na 3., 4., 5. i 6. (najwyższy) bieg.

5. Skoordinuj działanie przepustnicy i hamulców, aby uzyskać płynne hamowanie.

6. Aby hamowanie było skuteczne, należy włączyć jednocześnie hamulec przedni i tylny.



Hamowanie

W przypadku normalnego hamowania zaciągnij przedni i tylni hamulec podczas redukcji biegu do prędkość jazdy. Aby uzyskać maksymalne hamowanie, zamknij przepustnicę i mocno wciśnij pedał; pociągnij dźwignię sprzęgła a przed całkowitym zatrzymaniem, aby zapobiec zgaśnięciu silnika.

Ważne przypomnienia dotyczące bezpieczeństwa:

- Niezależne użycie tylko jednego hamulca elektrycznego zmniejsza skuteczność hamowania.
- Jeśli to możliwe, zmniejsz prędkość lub zahamuj przed wejściem w zakręt; zamknięcie przepustnicy lub hamowanie w połowie skrętu może spowodować poślizg kół. Poślizg kół zmniejszy kontrolę nad pojazdem.

- Podczas jazdy w mokrych lub deszczowych warunkach lub po luźnej nawierzchni zdolność jazdy będzie zmniejszona. W takich warunkach wszystkie czynności powinny być płynne. Gwałtowne przyspieszanie, hamowanie lub skręcanie może spowodować utratę kontroli. W tym celu należy zachować szczególną ostrożność podczas hamowania, przyspieszania i skręcania.
- Podczas zjeżdżania z długiego i stromego wzniesienia należy stosować hamowanie kompresyjne silnikiem, zmniejszając bieg. przy sporadycznym użyciu obu hamulców. Ciągłe używanie hamulców może spowodować przegrzanie i zmniejszenie ich skuteczności.
- Jazda ze stopą opartą na pedale hamulca lub ręką na dźwigni hamulca może spowodować włączenie światła stopu, dając fałszywe sygnały innym użytkownikom drogi. Może to również spowodować przegrzanie hamulców, zmniejszając ich skuteczność.

Parkowanie

1. Po zatrzymaniu motocykla włącz bieg neutralny i wysuń podpórkę boczną do podparcia motocykla podczas parkowania.
2. Obróć kierownicę całkowicie w lewo, wyłącz zapłon i zablokuj kierownicę.

Ostrzeżenie



- Zaparkuj motocykl na twardym, równym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu. Parkując na niewielkim wzniesieniu, upewnij się, że przednie koło motocykla jest ustawione pod górę, aby zmniejszyć ryzyko stoczenia się z nóżki bocznej lub przewrócenia się.

Uwaga



- Upewnij się, że materiały łatwopalne, takie jak sucha trawa lub liście, nie mają kontaktu z układem wydechowym podczas parkowania motocykla.

Wskazówki Antykradzieżowe

1. Zawsze blokuj kierownicę i nigdy nie zostawiaj kluczyka w stacyjce.
2. Upewnij się, że dane rejestracyjne Twojego motocykla są dokładne i aktualne.
3. Jeśli to możliwe, parkuj motocykl w zamkniętym garażu.


7. Konserwacja i Serwis

Znaczenie Konserwacji

Dobrze utrzymany motocykl to podstawa bezpiecznej, ekonomicznej i bezproblemowej jazdy. Pomoże także zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza.

Aby właściwie dbać o motocykl, na kolejnych stronach zawarto Harmonogram konserwacji i rejestr konserwacji obejmujący regularnie zaplanowane czynności konserwacyjne.

Niniejsza instrukcja opiera się na założeniu, że motocykl będzie używany wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. Długotrwała praca z dużą prędkością lub praca w wyjątkowo mokrych lub zapyłonych warunkach będzie wymagać częstszych serwisów niż określono w harmonogramie konserwacji. Skonsultuj się ze swoim sprzedawcą, aby uzyskać zalecenia dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb.


Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none">• <i>Jeśli Twój motocykl się przewróci lub ulegnie wypadkowi, upewnij się, że Twój dealer sprawdzi wszystkie główne części, nawet jeśli będziesz w stanie dokonać pewnych napraw.</i>• <i>Niewłaściwa konserwacja motocykla lub nienaprawienie problemu przed jazdą może spowodować wypadek, w wyniku którego możesz odnieść poważne obrażenia.</i>• <i>Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami i harmonogramami przeglądów i konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.</i>
--	--

Środki ostrożności podczas konserwacji

W tej części znajdują się instrukcje dotyczące niektórych ważnych zadań konserwacyjnych. Jeśli masz podstawowe umiejętności mechaniczne, możesz wykonać niektóre z tych zadań za pomocą dostarczonych narzędzi.

Inne zadania, trudniejsze i wymagające specjalnych narzędzi, najlepiej wykonują profesjonaliści. Demontażem koła powinien zwykle zajmować się wyłącznie technik JAWA lub inny wykwalifikowany mechanik; instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji służą wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

Poniżej przedstawiono niektóre z najważniejszych środków ostrożności. Nie możemy jednak ostrzec użytkownika o wszystkich możliwych zagrożeniach, które mogą wystąpić podczas wykonywania prac konserwacyjnych. Tylko Ty możesz zdecydować, czy wykonasz określoną pracę.

Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Niezastosowanie się do instrukcji konserwacji i środków ostrożności może mieć wpływ na wydajność pojazdu.</i> • <i>Zawsze postępuj zgodnie z procedurami i środkami ostrożności podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.</i>
---	---

8. Konserwacja i serwis – zrób to sam

Środki ostrożności

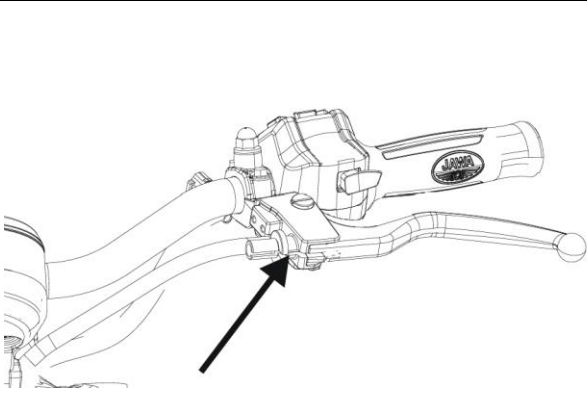
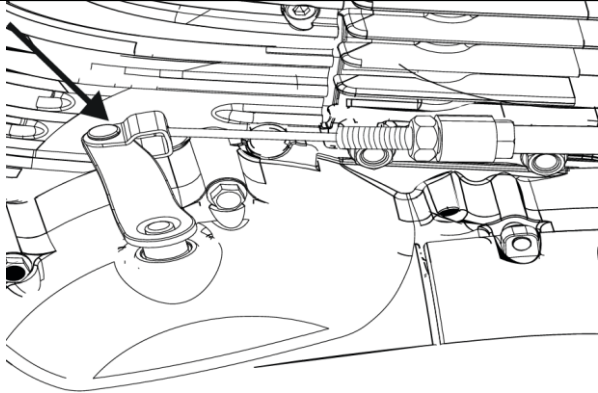
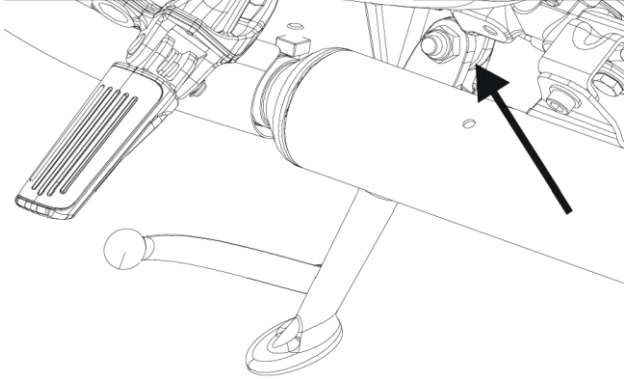
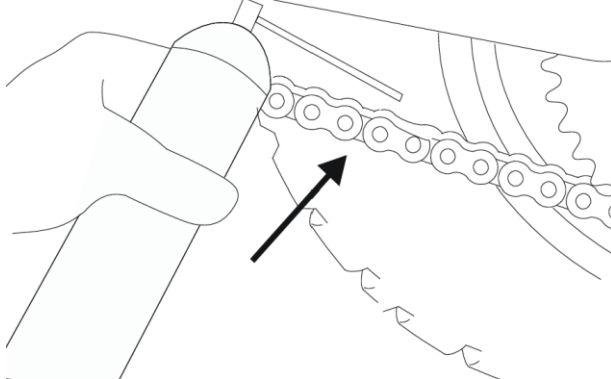
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw należy upewnić się, że silnik jest wyłączony. Pomoże to wyeliminować kilka potencjalnych zagrożeń:
 - **Zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika**
Zawsze, gdy uruchamiasz silnik, upewnij się, że jest dostępna odpowiednia wentylacja.
 - **Oparzenia od gorących części**
Przed dotknięciem poczekaj, aż silnik i układ wydechowy ostygną.
 - **Zranienie spowodowane ruchomymi częściami**
Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie jest to zalecane.
- Przed rozpoczęciem przeczytaj instrukcje i upewnij się, że masz wymagane narzędzia i umiejętności.
- Aby zapobiec przewróceniu się motocykla, zaparkuj go na twardej i równej powierzchni.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub eksplozji, należy zachować ostrożność podczas pracy przy paliwie lub baterii. Do czyszczenia części używaj wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny. Trzymaj papierosy, iskry i płomienie z dala od akumulatora i wszystkich części związanych z paliwem.

Pamiętaj, że Twój dealer JAWA zna Twój motocykl najlepiej i jest w pełni wyposażony do jego konserwacji i naprawy.

Aby zapewnić najlepszą jakość i niezawodność, do naprawy i wymiany należy używać wyłącznie oryginalnych części.

Smarowanie

Nasmaruj poniższe części po użyciu motocykla w deszczu, po umyciu wodą lub w przypadku użytkowania w zapyłonym środowisku:

Dźwignia sprzęgła	Zacisk podnośnika sprzęgła
	
Obrotowy stojak boczny	Łańcuch napędowy
	

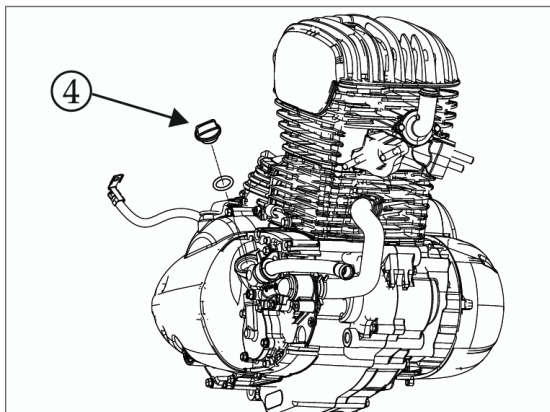
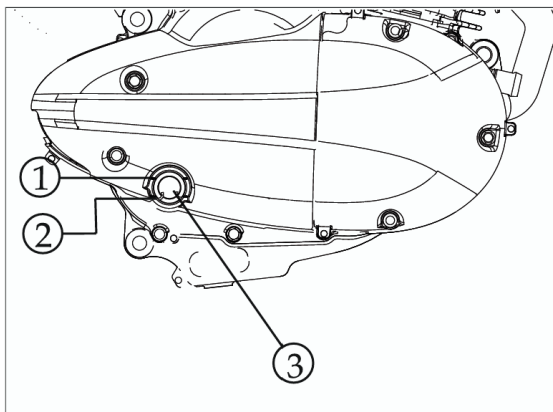
Olej silnikowy

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Codziennie przed jazdą motocyklem sprawdzaj poziom oleju silnikowego.

Poziom musi być utrzymywany pomiędzy górnymi (1) dolnymi (2) znakami poziomu.

1. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez 3–5 minut.
2. Zatrzymaj silnik i upewnij się, że motocykl stoi w pozycji pionowej na twardym, równym podłożu.
3. Po 2~3 minutach sprawdź, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem poziomu w okienku kontroli poziomu oleju (3).
4. W razie potrzeby zdjąć korek wlewu oleju (4) i uzupełnić zalecanym olejem do górnego znaku. Nie przepełniaj.
5. Załóż ponownie korek wlewu oleju. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.



(1) Górny poziom, (2) Niższy poziom, (3) Okienko kontroli poziomu oleju, (4) Korek wlewu oleju

Uwaga



- *Uruchamianie silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.*

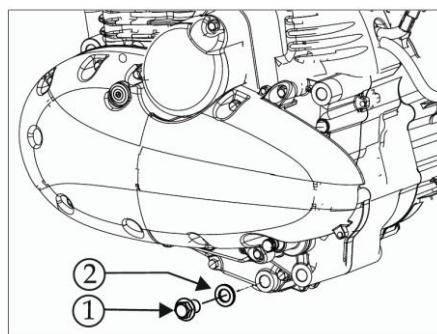
Wymiana oleju i filtra silnika

Jakość oleju silnikowego jest głównym czynnikiem wpływającym na żywotność silnika. Wymień olej silnikowy zgodnie z harmonogramem konserwacji.

W przypadku pracy w zapyłonym środowisku wymiany oleju należy przeprowadzać częściej niż podano w harmonogramie konserwacji.

Do wymiany filtra oleju potrzebny jest klucz dynamometryczny. Jeśli nie posiadasz go i niezbędnych umiejętności, zalecamy wykonanie tej czynności w Autoryzowanym Serwisie.

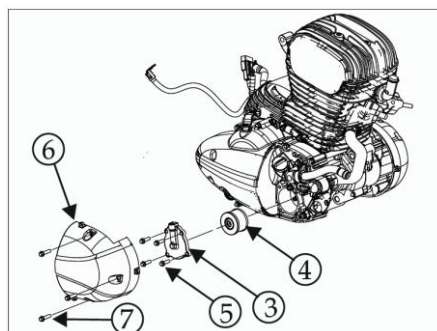
Wymieniaj olej silnikowy, gdy silnik ma normalną temperaturę roboczą.



(1) Śruba spustowa oleju, (2) Podkładka uszczelniająca, (3) Pokrywa filtra oleju, (4) Filtr oleju, (5) Śruba pokrywy filtra oleju, (6) Pokrywa serwisowa, (7) Śruba

Procedura wymiany oleju silnikowego i filtra:

- Umieść motocykl na padoku na twardej, płaskiej powierzchni.
- Uruchom silnik i rozgrzej się przez 2 minuty.
- Trzymaj czystą tacę pod silnikiem.
- Aby spuścić olej, zdejmij korek wlewu oleju, śrubę spustową oleju (1) i podkładkę uszczelniającą (2).



- Zdejmij pokrywę filtra oleju (3), filtr oleju (4) odkręcając śrubę pokryw filtra oleju (5).
- Zamontuj nowy filtr oleju. Używaj wyłącznie oryginalnego filtra oleju zgodnie z zaleceniami. Używanie nieoryginalnego filtra o nieodpowiedniej jakości może spowodować uszkodzenie silnika.
- Zamontuj sprężynę filtra oleju w filtrze oleju. Następnie zamontuj uszczelkę i pokrywę filtra oleju. Upewnij się, że śruby pokryw filtra oleju są dobrze dokręcone określonym momentem obrotowym. Moment dokręcania śrub pokryw filtra oleju: - 11 N.m.
- Sprawdź, czy podkładka uszczelniająca (zgodnie z zalecanym harmonogramem konserwacji) na śrubie spustowej jest w dobrym stanie i zamontuj śrubę. Wymieniaj podkładkę uszczelniającą przy każdej wymianie oleju lub za każdym razem, gdy jest to konieczne. Moment dokręcania śruby spustowej oleju silnikowego: - 20 N.m.
- Napełnij zalecanym olejem; około: - 1250 ml.
- Sprawdź, czy O-ring nie jest uszkodzony i zakręć korek wlewu oleju.
- Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez 3–5 minut.
- Po wyłączeniu silnika odczekaj 2–3 minuty. Następnie sprawdź poziom oleju przez wziernik poziomu oleju, utrzymując motocykl w pozycji pionowej na twardym, równym podłożu. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

Zalecany olej:

MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2

Uwaga



- Nieprawidłowy montaż filtra oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

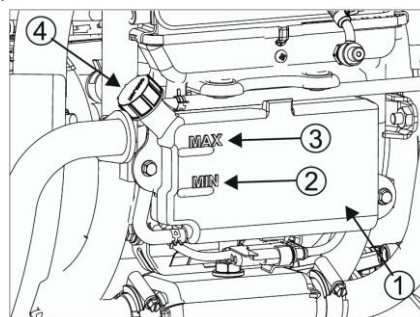
Kontrola płynu chłodzącego

Zbiornik rezerwowy znajduje się z przodu, pod chłodnicą.

Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rezerwowym (1), gdy silnik ma normalną temperaturę roboczą, a motocykl znajduje się w pozycji pionowej.

1. Zbiornik rezerwowy, 2. Znak poziomu DOLNEGO, 3. Znak poziomu GÓRNEGO, 4. Korek zbiornika rezerwowego


Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej DOLNEGO znaku poziomu (2), dodawaj mieszaninę płynu chłodzącego, aż osiągnie GÓRNY znak poziomu (3).



Zawsze dodawaj płyn chłodzący do zbiornika rezerwowego, otwórz korek zbiornika rezerwowego (4), aby dodać płyn chłodzący.

Nie próbuj dolewać płynu chłodzącego poprzez odkręcenie korka chłodnicy.

Jeśli zbiornik rezerwowy jest pusty lub jeśli ubytek płynu chłodzącego jest nadmierny, sprawdź, czy nie ma wycieków i skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Uwaga 	<ul style="list-style-type: none">• <i>Zdejmowanie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować rozpryskiwanie się płynu chłodzącego i poważne oparzenia.</i>• <i>Zawsze poczekaj, aż silnik i chłodnica ostygną przed zdjęciem korka chłodnicy.</i>
---	---


Zalecenia dotyczące płynu chłodzącego

Używaj wyłącznie oryginalnych płynów chłodzących zawierających inhibitory korozji, szczególnie zalecanych do silników aluminiowych podczas uzupełniania lub wymiany płynu chłodzącego.

Płyn chłodzący należy sprawdzić i prawidłowo wymienić, wykonując czynności konserwacyjne harmonogram (strona 48).

Specyfikacja płynu chłodzącego:

Motul Inugel Expert (Ilość - 1000 ml.) / Castrol Redicool HD (Premiks) (Ilość – 1000 ml.)

Uwaga 	<ul style="list-style-type: none">• <i>Do dodawania lub wymiany płynu chłodzącego nie należy używać płynu chłodzącego niezawierającego glikolu etylenowego, wody z kranu ani wody mineralnej. Użycie niewłaściwego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenia, takie jak korozja w silniku, zablokowanie kanału chłodzącego lub radia oraz przedwczesne zużycie uszczelki pompy wodnej.</i>• <i>Używaj prawdziwego CHŁODZIWA bez rozcieńczania wodą.</i>
---	--

Płyn hamulcowy

Zarówno przedni, jak i tylny hamulec jest hydraulicznym hamulcem tarczowym.

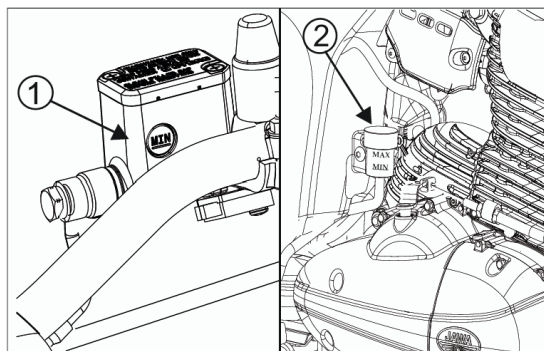
W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego spada. Nie ma potrzeby wykonywania żadnych regulacji. Należy okresowo sprawdzać poziom płynu i zużycie klocków. System należy często sprawdzać, aby upewnić się, że nie ma wycieków płynu.

Jeżeli luz dźwigni hamulca/pedału stanie się nadmierny, a klocki hamulcowe nie zostaną zużyte w stopniu przekraczającym zalecany limit, prawdopodobnie w układzie hamulcowym znajduje się powietrze i należy je odpowietrzyć. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą, aby go naprawić.

(1) Przedni wskaźnik poziomu płynu, (2) Tylny wskaźnik poziomu płynu

Poziom płynu hamulcowego przedniego i tylnego:

Trzymając motocykl w pozycji pionowej (na padoku) sprawdź poziom płynu (1). Powinien znajdować się powyżej znaku poziomego MIN. Jeśli poziom jest równy lub niższy od poziomu MIN, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia (strona 46).



Sprawdź poziom płynu hamulcowego tylnego (2). Powinien znajdować się pomiędzy MIN i MAX. Jeśli poziom jest równy lub niższy od znaku poziomego MIN, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia (strona 46).

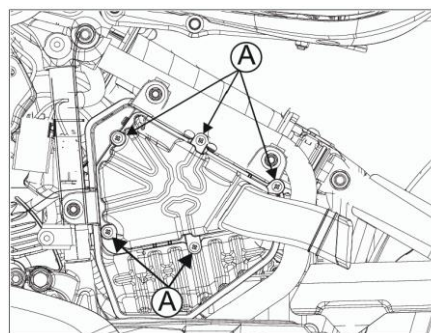
Zużyte podkładki należy wymienić. Jeżeli klocki nie są zużyte, należy sprawdzić układ hamulcowy pod kątem wycieków.

Zalecany płyn hamulcowy: **DOT 4** (z zamkniętego pojemnika).

Czyszczenie filtra powietrza

Twój motocykl JAWA jest wyposażony w suchy filtr papierowy. Filtr powietrza należy serwisować w regularnych odstępach czasu (strona 48). W przypadku jazdy po wyjątkowo mokrych lub zakurzonych terenach przeprowadzaj częstsze przeglądy. Wkład filtra powietrza znajduje się w skrzynce po lewej stronie. Aby uzyskać dostęp do elementu filtrującego, wykonaj następujące czynności:

1. Odblokuj osłonę skrzynki bocznej lewej strony za pomocą kluczyka zapłonu. Odłącz kanat wlotowy od panelu bocznego i zdejmij pokrywę boczną.
2. Odkręć pięć śrub (A), zdejmij pokrywę filtra powietrza.
3. Zdjąć uszczelkę znajdującą się na pokrywie filtra powietrza.
4. Wyjmij element filtrujący ze skrzynki filtra powietrza.
5. Oczyszczyć wkład filtra powietrza, w razie potrzeby zainstaluj nowy filtr powietrza. Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo zainstalowany.



Użyj oryginalnego wkładu filtra powietrza określonego dla Twojego modelu. Używanie nieoryginalnego wkładu filtra powietrza, który nie jest tej samej jakości, może spowodować przedwczesne zużycie silnika lub zmiany wydajności.

6. Zamontuj zdemontowane części w odwrotnej kolejności do demontażu.

Uwaga



- *Motocykl ten jest wyposażony w papierowy wkład filtra powietrza. Nie nakładaj na nią żadnego rodzaju oleju.*

Działanie przepustnicy

1. Sprawdź, czy manetka przepustnicy obraca się płynnie od pozycji całkowicie otwartej do pozycji całkowicie zamkniętej w obu pozycjach pełnego sterowania.

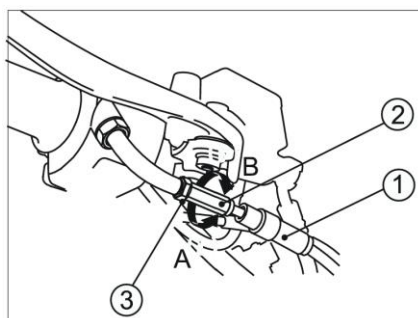
2. Zmierz luz uchwytu przepustnicy na kołnierzu uchwytu przepustnicy. Standardowy luz powinien wynosić około: 3~5 mm

Aby wyregulować luz, przesunąć osłonę linki przepustnicy (1), a następnie poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2) i dokręć regulator (3).

Po wyregulowaniu dokręć nakrętkę zabezpieczającą i bezpiecznie załóż osłonę linki przepustnicy.

- (1) Osłona linki przepustnicy
(2) Nastawnik
(3) Nakrętka zabezpieczająca

- (A) Wzrost
(B) Zmniejszenie



Sprzęgło

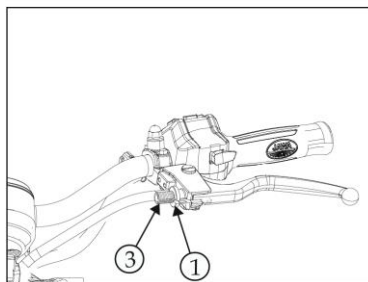
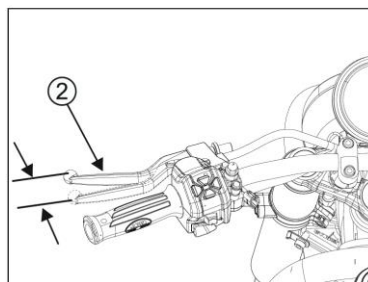
Regulacja sprzęgła może być wymagana, jeśli motocykl zatrzymuje się podczas zmiany biegu lub ma tendencję do petzania; lub jeśli sprzęgło się ślizga, powodując opóźnienie przyspieszenia w stosunku do prędkości obrotowej silnika.

Niewielkich regulacji można dokonać za pomocą nakrętki regulacyjnej linki sprzęgła (1) znajdującej się na dźwigni sprzęgła (2).

Normalny luz dźwigni sprzęgła wynosi: (10~12,5 mm)
(2,5-3 mm na końcu obrotu)

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1) i obróć regulator linki sprzęgła (3). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą i sprawdź regulację.

2. Jeżeli regulator jest wykręcony prawie do oporu lub nie można uzyskać prawidłowego luzu, za pomocą regulatora linki sprzęgła poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, obróć całkowicie regulator linki sprzęgła i dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

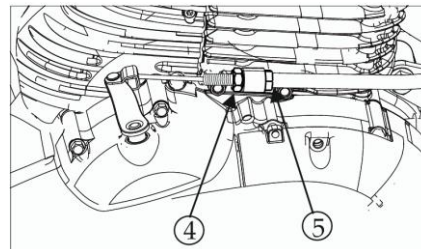


(1) Nakrętka zabezpieczająca linkę sprzęgła, (2) Dźwignia sprzęgła, (3) Nastawnik linki sprzęgła

3. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (4) na dolnym końcu linki. Obracaj nakrętkę regulacyjną (5), aby uzyskać wymagany luz. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą i sprawdź regulację.

4. Uruchom silnik, wciśnij dźwignię sprzęgła i wrzuć bieg. Upewnij się, że silnik nie zgaśnie, a motocykl nie pełza. Stopniowo zwalniasz dźwignię sprzęgła i otwierasz przepustnicę.

Motocykl powinien zacząć płynnie się poruszać.



(4) Nakrętka zabezpieczająca (5) Nakrętka regulacyjna

Jeśli nie można uzyskać właściwej regulacji lub sprzęgło nie działa prawidłowo, odwiedź sprzedawcę w celu dokonania właściwej regulacji.

Inne kontrole:

Sprawdź linkę sprzęgła pod kątem połączeń lub oznak zużycia, które mogłyby spowodować zakleszczenie lub awarię. Nasmaruj linkę sprzęgła dostępnym w handlu smarem do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.

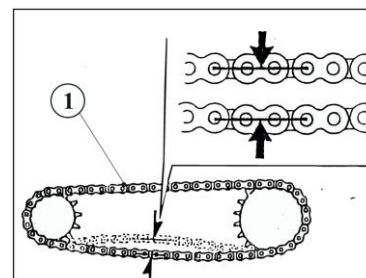
Łańcuch napędowy

Żywotność łańcucha napędowego (1) zależy od prawidłowego smarowania i regulacji. Niewłaściwa konserwacja może spowodować przedwczesne zużycie lub uszkodzenie łańcucha napędowego i kół zębatych. W ramach przeglądu okresowego należy sprawdzić, wyregulować i nasmarować łańcuch napędowy. W przypadku intensywnego użytkowania lub gdy motocykl jest używany w wyjątkowo zakurzonych lub błotnistych obszarach, konieczna będzie częstsza konserwacja.

Luz łańcucha: - 25 ~ 30 mm

Kontrola:

1. Wyłącz silnik, ustaw motocykl na padoku i ustaw bieg na luzie.
2. Sprawdź luz w dolnym biegu łańcucha napędowego pomiędzy zębatkami. Luz łańcucha napędowego należy wyregulować tak, aby umożliwić ręczny ruch w pionie.
3. Rusz motocyklem do przodu, zatrzymaj się. Sprawdź luz łańcucha napędowego. Powtórz tę procedurę kilka razy. Luz łańcucha napędowego powinien pozostać na stałym poziomie. Jeśli łańcuch jest luźny tylko w niektórych odcinkach, niektóre ogniwa są załamane i zakleszczone. Wiązania i załamania można często wyeliminować poprzez smarowanie.

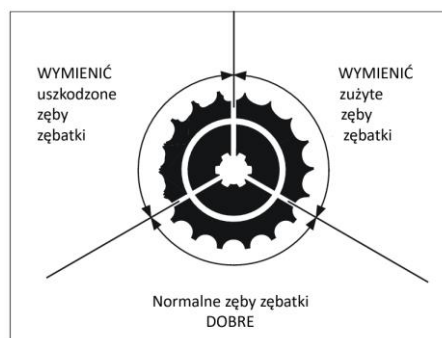


(1) Łańcuch napędowy

4. Przesuń motocykl do przodu. Zatrzymaj się i zaparkuj na stojaku. Sprawdź łańcuch napędowy i koła zębate pod kątem któregośkolwiek z poniższych stanów:


Łańcuch napędowy

- Uszkodzone rolki
- Luźne szpilki
- Suche lub zardzewiałe ogniwa
- Zagięte lub zawiązane linki
- Nadmierne zużycie
- Niewłaściwa regulacja
- Uszkodzone lub brakujące pierścienie uszczelniające



Zębatki

- Nadmiernie zużyte zęby
- Złamane lub uszkodzone zęby

Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none">• Łańcuch napędowy z uszkodzonymi rolkami, luźnymi sworzniami lub brakującymi pierścieniami typu O-ring należy wymienić. Łańcuch, który wygląda na suchy lub wykazuje oznaki rdzy, wymaga dodatkowego smarowania. Zagięte lub zakleszczone ogniwa należy dokładnie nasmarować i oczyścić. Jeżeli nie można poluzować ogniw, należy wymienić łańcuch.
--	--

Regulacja łańcucha napędowego:

Luz łańcucha napędowego należy sprawdzać i w razie potrzeby regulować co 1000 km. Łańcuch może wymagać częstszej regulacji podczas pracy przy utrzymujących się dużych prędkościach lub w warunkach częstego i gwałtownego przyspieszania.

Jeżeli łańcuch napędowy wymaga jakiejkolwiek regulacji, procedura jest następująca:

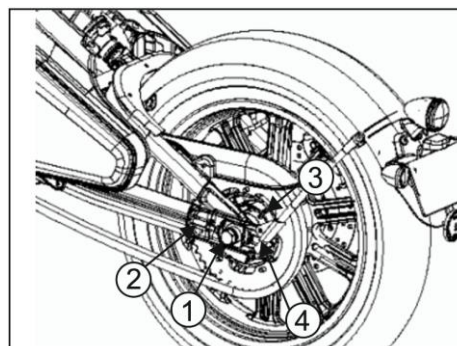
(1) Nakrętka tylnej osi, (2) Nakrętka regulacyjna łańcucha napędowego,
(3) Oznaczenie napinacza łańcucha, (4) Nakrętka tulejowa

1. Umieść motocykl na padoku na twardej, poziomej powierzchni, ze skrzynią biegów w położeniu neutralnym i wyłącznikiem zapłonu w pozycji WYŁĄCZONEJ.

2. Poluzuj nakrętkę tylnej osi (1) i nakrętkę tulejową (4).

3. Obracaj obie nakrętki regulacyjne łańcucha napędowego (2) o równą liczbę obrotów, aż do uzyskania prawidłowego luzu łańcucha napędowego.

Obróć śruby regulacyjne łańcucha napędowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby napiąć łańcuch lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zapewnić większy luz.



Wyreguluj luz łańcucha w punkcie znajdującym się pośrodku pomiędzy zębatką napędową a zębatką tylnego koła. Obróć tylne koło do przodu i sprawdź luz.

4. Sprawdź ustawienie osi tylnej, upewniając się, że znaczniki napinacza łańcucha (3) pokrywają się z tylną krawędzią napinacza.

5. Zarówno lewy, jak i prawy znak powinny odpowiadać sobie. Jeśli oś nie jest ustawiona prawidłowo, przekręć lewą lub prawą śrubę regulacyjną, aż oznaczenia na tylnej krawędzi regulatora pokryją się i ponownie sprawdź luz łańcucha.

6. Dokręć nakrętkę tylnej osi zadany momentem. Moment obrotowy osi tylnej: 75-80 Nm.

7. Lekko dokręć śruby regulacyjne łańcucha napędowego, a następnie dokręć nakrętki zabezpieczające łańcucha napędowego, przytrzymując śruby regulacyjne łańcucha napędowego kluczem.

8. Ponownie sprawdź luz łańcucha napędowego (luz powinien wynosić 25-30 mm).

Uszkodzenie dolnej części ramy może być spowodowane nadmiernym luzem łańcucha napędowego więcej niż: 50 mm (2,0 cala)

Łańcuch: R520HNXR (114 ogniw)

W razie potrzeby wymień łańcuch napędowy u najbliższego autoryzowanego sprzedawcy.

Czyszczenie i smarowanie:

Smaruj łańcuch napędowy co 1000 km lub częściej, jeśli łańcuch wydaje się suchy.

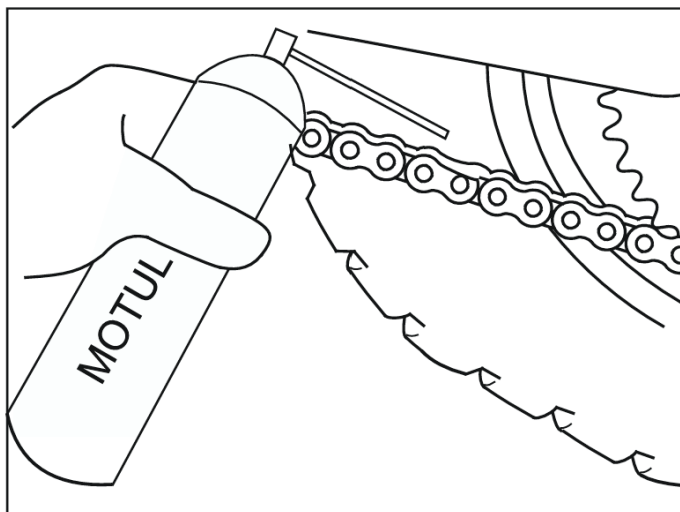
Po sprawdzeniu luzu wyczyść łańcuch i zębatki podczas obracania tylnego koła. Używaj suchej ściereczki ze środkiem do czyszczenia łańcuchów przeznaczonym specjalnie do łańcuchów typu O-ring lub neutralnego detergentu. Jeśli łańcuch jest zabrudzony, użyj miękkiej szczotki.

Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i nasmarować smarem do łańcucha napędowego:

MOTUL CHAIN CLEAN i MOTUL CHAIN LUBE.

Nie używaj myjki parowej, myjki wysokociśnieniowej, szczotki drucianej, lotnych rozpuszczalników, takich jak benzyna i benzen, środków ściernych, środków do czyszczenia łańcuchów ani smarów nieprzeznaczonych specjalnie do łańcuchów typu O-ring, ponieważ mogą one uszkodzić gumowe uszczelki typu O-ring.

Unikaj dostania się smaru do hamulców lub opon. Unikaj nakładania nadmiaru smaru do łańcucha, aby zapobiec spryskaniu odzieży i motocykla.



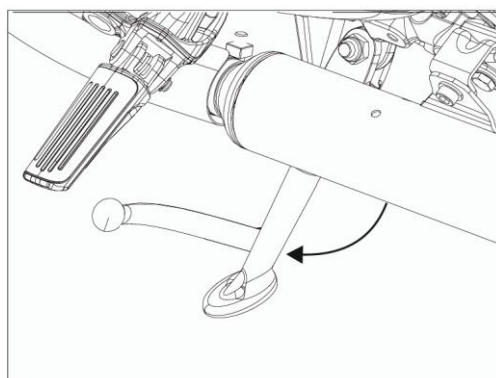
1. Sprawdź zespół przedniego widelca, blokując przedni hamulec i energicznie pompując widelec w dół. Zawieszenie powinno działać płynnie i nie powodować wycieków.

2. Dokładnie sprawdź mocowania przedniego i tylnego zawieszenia pod kątem dokręcenia.

Kontrola podstawki bocznej

Sprawdź sprężynę podpórki bocznej pod kątem uszkodzeń i utraty napięcia, a także pod kątem swobodnego ruchu zespołu podpórki bocznej.

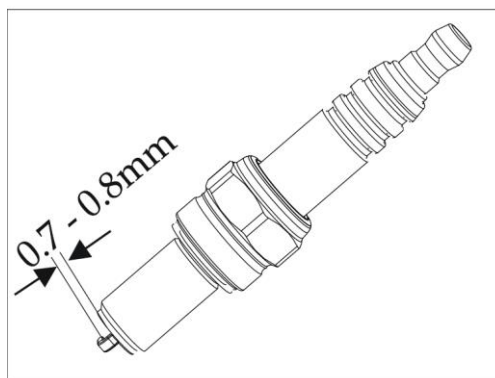
Jeżeli podpórka boczna skrzypi lub jest sztywna, wyczyść obszar obrotu i nasmaruj śrubę obrotu czystym olejem silnikowym.



Świeca

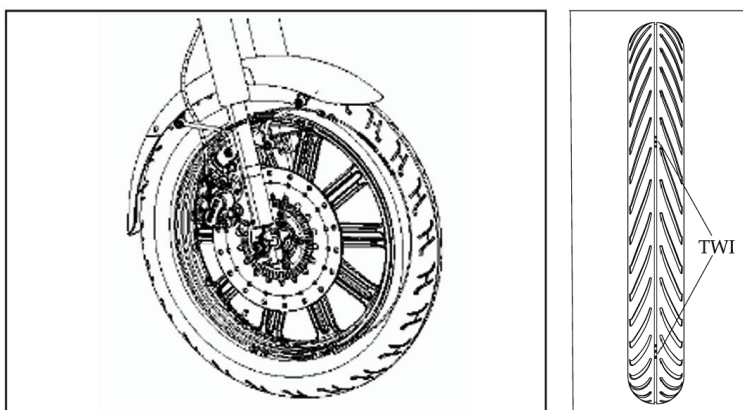
Czyszczenie i regulacja szczeliny wtyczki:

- Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
- Ostrożnie wyczyść końcówkę izolatora i elektrody świecy za pomocą ostrego skrobaka lub środka do czyszczenia świec zapłonowych.
- Zamontuj świecę zapłonową na głowicy cylindrów.
- Ustaw odstęp 0,7 -0,8 mm.



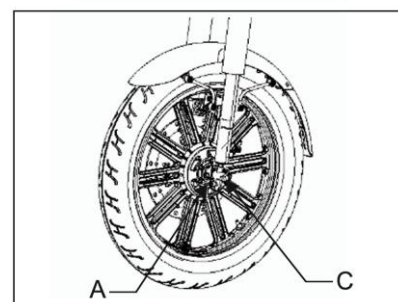
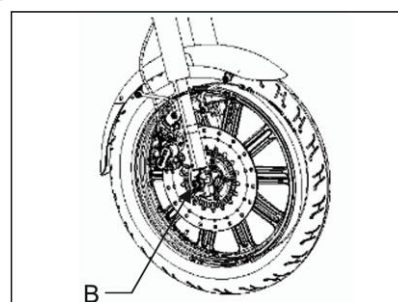
Kontrola opon i kół


- Okresowo sprawdzaj opony pod kątem zużycia bieżnika, pęknięć i nacięć.
- Minimalna głębokość bieżnika (TWI): opona przednia i tylna - 0,8 mm
- Sprawdź i usuń kamienie, drzazgi, gwoździe i inne cząstki wbite w bieżnik opony.
- Łysienie/obrzęk może być spowodowane uszkodzeniem wewnętrznym. Wymień opony, jeśli są uszkodzone.
- Wymień opony, gdy głębokość bieżnika osiągnie określoną wartość minimalną.
- Okresowo sprawdzaj koła pod kątem pęknięć szprych i bicia obręczy. Przy każdym ponownym montażu opony należy sprawdzić prawidłowe osadzenie stopki opony na feldze.
- Za każdym razem, gdy zakładana jest nowa opona, należy upewnić się, że felga i szprychy nie ulegną uszkodzeniu w wyniku użycia niewłaściwych dźwigni.
- Używaj wyłącznie standardowych opon i dętek napompowanych do zalecanego ciśnienia.




Demontaż koła przedniego

- Zaparkuj pojazd korzystając z padoku na twardym i równym podłożu.
- Umieść pod spodem drewniany klocek lub odpowiednią podporę ramka z przodu.
- Poluzuj śrubę zaciskową (A) na lewym widelcu.
- Zdemonstuj nakrętkę osi (B) wraz z podkładką.
- Stuknij i wyjmij śrubę osi przedniego koła (C).
- Przechyl pojazd na prawą stronę i wyjmij koło wzdłuż prawej strony dystansowej.
- Umieść kawałek drewna lub karton o grubości 4 mm pomiędzy klockami hamulcowymi, aby zapobiec stykaniu się klocków hamulcowych ze sobą.

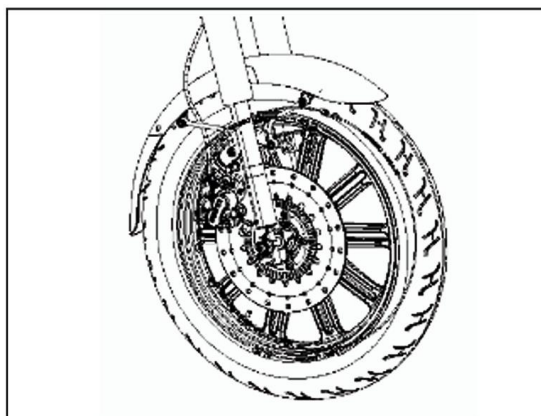


Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego, gdy koło jest zdjęte, ponieważ może to spowodować zablokowanie szczęk hamulcowych.</i> • <i>Zawsze chroń tarczę po wyjęciu zespołu koła z pojazdu. Nie opieraj koła o tarczę podczas pracy na kole.</i> • <i>Chronić tarczę przed olejem i smarem. Olej/smar na tarczy może osłabić skuteczność hamowania Paniczne hamowanie może spowodować wypadek.</i>
---	---

Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Sprawdź łożysko koła pod kątem uszkodzeń lub zużycia. Wymień, jeśli jest zużyte lub uszkodzone.</i> • <i>Przed montażem oczyść gwint wału. Za każdym razem używaj nowej nakrętki.</i>
---	---

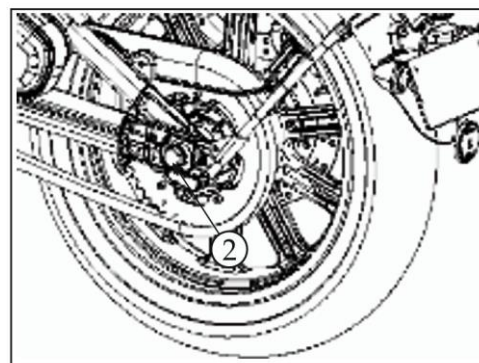
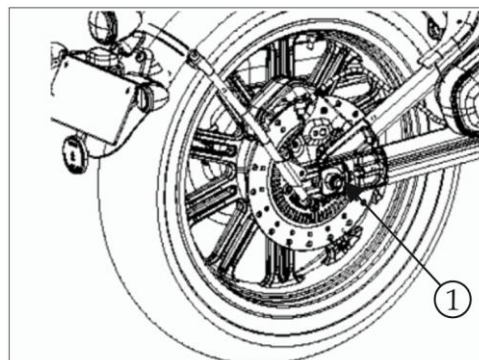
Ponowny montaż koła przedniego

- Wyjmij drewniany element/tekturę umieszczoną pomiędzy klockami hamulcowymi.
- Włóż koło wraz z prawą przekładką pomiędzy końce przedniego widelca, upewniając się, że tarcza hamulcowa znajduje się pomiędzy klockami hamulcowymi.
- Włóż i delikatnie wbij oś przedniego koła do środka.
- Załóż podkładkę i mocno dokręć nakrętkę momentem dokręcania 75-80 Nm.
- Pompuj przedni widelec, siedząc kilka razy na motorze, aby dopasować obie golenie widelca.
- Dokręć śrubę zaciskową na prawej prowadnicy widelca momentem dokręcania 20-25 Nm.
- Obróć koło i sprawdź, czy obraca się płynnie.



Demontaż tylnego koła

- Umieść pojazd na padoku, na twardym, poziomym podłożu.
- Zanotuj i zaznacz położenie styku napinacza łańcucha ze stoperem po prawej stronie.
- Zdejmij nakrętkę zabezpieczającą (1) śruby osi od prawej strony.
- Stuknij i wyjmij śrubę osi (2) z lewej strony wraz z napinaczami łańcucha i zewnętrzną przekładką lewą.
- Popchnij koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębataki koła.
- Pociągnij zespół wspornika tylnego zacisku (3) i przesunij go do tyłu, aby go zdjąć.
- Przechyl pojazd i wyjmij koło.

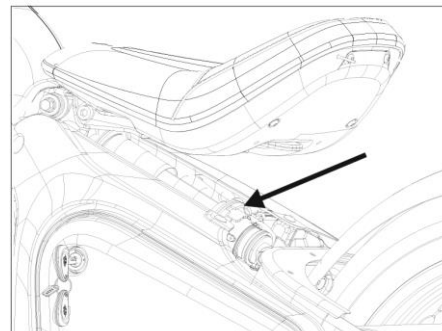


Ponowny montaż tylnego koła

- Przechyl pojazd i umieść koło.
- Załóż śrubę osi (2), zewnętrzną rozpórkę lewą stronę od strony lewej wraz z regulatorem łańcucha.
- Wciśnij zespół tylnego wspornika zacisku (3) i przesunij go do przodu wzdłuż występu blokującego na wahaczu, aby dopasować go do otworu we wsporniku zacisku.
- Całkowicie wciśnij śrubę osi (2), wraz z napinaczem łańcucha, dokręć nakrętkę kontrolującą momentem dokręcania 75-80 Nm.
- Zamontuj ponownie łańcuch z zębatką i upewnij się, że koło obraca się swobodnie.
- Upewnij się, że luz łańcucha mieści się w zakresie (25-30 mm), w razie potrzeby wyreguluj.

Regulacja tylnego amortyzatora pojedynczego

- Tylony amortyzator pojedynczy jest typu regulowanego, co oznacza, że wstępne napięcie sprężyny można zwiększyć lub zmniejszyć.
- Zwiększ wstępne napięcie sprężyny w przypadku pracy z dużym obciążeniem.
- Zmniejsz wstępne napięcie sprężyny w przypadku pracy przy niskim obciążeniu.
- Regulator znajdujący się na spodzie sprężyny ma siedem nacięć.



- Włóż specjalny klucz „C” do dolnego regulatora i obróć, aby zmienić położenie wycięcia.

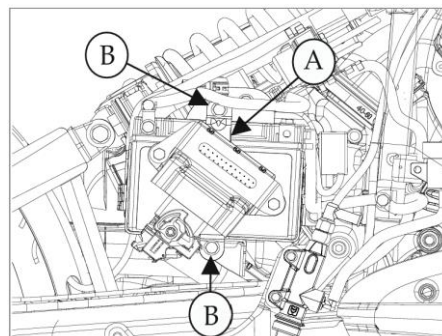
- Obróć regulator tak, aby przesunął się w górę, aby zwiększyć wstępne napięcie sprężyny i odwrotnie, aby zmniejszyć wstępne napięcie sprężyny.

Wyjmowanie akumulatora z pojazdu

Bateria znajduje się w skrzynce po prawej stronie.

Aby wyjąć baterię, wykonaj poniższą procedurę:

- Odblokuj i zdejmij prawą pokrywę skrzynki bocznej za pomocą kluczyka zapłonu.
- Zdejmij wspornik montażowy przełącznika odkręcając dwie śruby.
- Zdejmij prawy panel boczny odkręcając cztery śruby.
- Odłącz oba przewody zacisków (najpierw ujemny, a następnie dodatni).
- Zdejmij zacisk mocujący akumulator (A), odkręcając dwie śruby (B).
- Ostrożnie wyjmij akumulator ze wspornika akumulatora.



Konserwacja akumulatora

- Pojazd zasilany jest napięciem 12V - 8 Ah / 9 Ah / 11.2 Ah
- Akumulator należy okresowo sprawdzać pod kątem czystości i braku korozji zacisków.

Uwaga



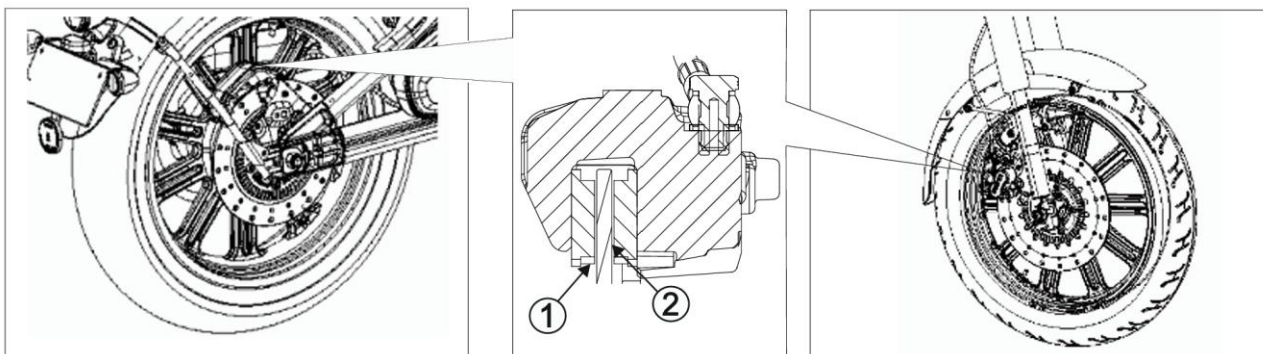
- W celu sprawdzenia napięcia akumulatora i ciężaru właściwego elektrolitu należy skontaktować się i skonsultować z autoryzowanym centrum serwisowym akumulatorów.

Ponowny montaż akumulatora

- Umieść akumulator w uchwycie akumulatora.
- Podłącz zacisk dodatni (czerwony przewód).
- Podłącz zacisk ujemny (czarny przewód).
- Posmaruj końcówki wazeliną. (Nie używaj smaru).
- Załóż ponownie zacisk akumulatora, aby utrzymać akumulator na swoim miejscu.
- Zamontuj wspornik montażowy przełącznika.
- Załóż prawą osłonę skrzynki bocznej i zablokuj ją kluczykiem zapłonu.

Kontrola klocków hamulcowych

Zużycie klocków hamulcowych zależy od intensywności użytkowania, rodzaju jazdy i warunków drogowych. warunki. Sprawdzaj klocki podczas każdej regularnej konserwacji.



(1) Rowki wskaźnika zużycia

(2) Tarcza hamulcowa

Hamulec przedni i tylny

Sprawdź rowki wskaźnika zużycia (1) w każdej podkładce. Jeżeli którakolwiek podkładka jest zużyta aż do dolnej części rowków, należy wymienić obie podkładki jako komplet.

Aby skorzystać z tej usługi, odwiedź najbliższego autoryzowanego sprzedawcę.

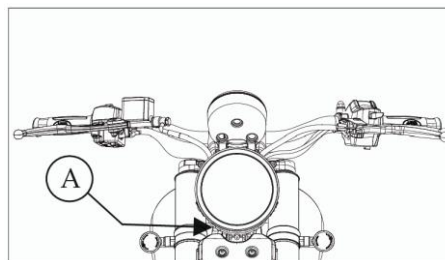
Sprawdzanie i monitorowanie tarczy: - Zużycie tarczy

- Sprawdź grubość tarczy hamulcowej w kilku miejscach.
- Grubość powinna być większa niż 4,5 mm.
- Jeśli grubość dysku jest mniejsza niż powyższe wartości, wymień tarczę.

Sprawdź także dysk pod kątem uszkodzeń, pęknięć i deformacji. Jeśli wykazuje powyższe wady, zmień tarczę.

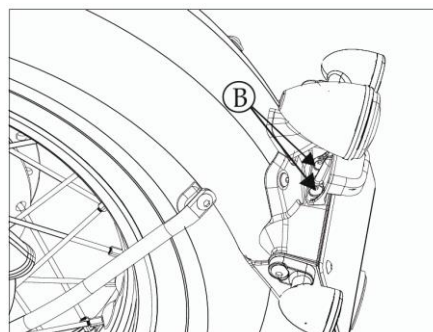
Regulacja ostrości reflektorów

1. Zaparkuj pojazd w pozycji wyprostowanej, na twardym, równym podłożu.
2. Poluzuj śrubę regulacyjną reflektora (A).
3. WŁĄCZ kluczyk zapłonu i uruchom pojazd.
4. Włącz światła mijania w celu regulacji ostrości.
5. Wyreguluj ostrość reflektora zgodnie z wymaganiami. Regulację można przeprowadzić w zakresie ± 3 stopni.
6. Po ustawieniu kąta. Dokręć śrubę regulacyjną (A), aby ustawić ostrość reflektorów.



Demontaż i Montaż Lampy tablicy rejestracyjnej

1. Wykręć dwie śruby (B) znajdujące się na wsporniku mocującym tablicę rejestracyjną.
2. Wyjmij zespół lampy ze wspornika.
3. Odłącz złącze lampki tablicy rejestracyjnej.
4. Wymień starą lampę na nową.
5. Zamontuj lampę tablicy rejestracyjnej w odwrotnej kolejności do demontażu.



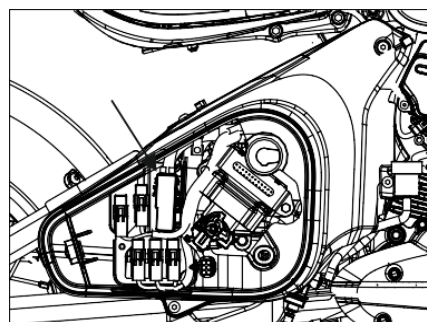
Bezpiecznik

- Otwórz prawą pokrywę skrzynki bocznej.
- Wymień wymagany bezpiecznik na zapasowy, znajdujący się w skrzynce bezpieczników.

Uwaga



- W skrzynce bezpieczników znajdują się trzy zapasowe bezpieczniki. Pamiętaj o umieszczeniu zapasowych bezpieczników w uchwycie.



Ostrzeżenie



- Aby wyjąć bezpiecznik, użyj narzędzia do wyjmowania bezpieczników dostarczonego wraz ze skrzynką bezpieczników. Użycie innego narzędzia do wyjmowania bezpiecznika może spowodować uszkodzenie bezpiecznika i innych elementów elektrycznych.

Bezpiecznik nr	Funkcja	Kolor kodu	Ocena
F1	Bezpiecznik ładowania	Zielony	30A
F2	Zapłon – 1, cewka zapłonowa	Zielony	30A
F3	HECU (ABS ECU)	Żółty	20A
F4	Oświetlenie i Klakson	Niebieski	15A
F5	Ładowanie EFI	Czerwony	10A
F6	Akumulator (ECU, SPEEDO)	Czerwony	10A
F8	Akcesoria	Brązowy	5A
F9	Wentylator chłodnicy	Brązowy	5A

Harmonogram przeglądów

S: Sprawdź, C: Oczyszczyć, W: Wymień, N: Nasmaruj, O: Opróżnij, R: Wyreguluj, D: Dokręć

Częstotliwość	Cokolwiek pierwsze	Harmonogram serwisów						
	Serwisy	1	2	3	4	5	6	7
	Miesiące	1	6	12	18	24	30	36
	Kilometry	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
●●	Przewód paliwowy	S	S	S	S	S	S	S
●●	Działanie przepustnicy	S	S	S	S	S	S	S
●●	Czyszczenie filtra powietrza	C	C	W	C	W	C	W
●●	Świeca zapłonowa	-	S,C	S,C	S,C	S,C	S,C	S,C
●●●	Luz zaworowy			S		S		S
●●	Olej silnikowy	W	W	W	W	W	W	W
●●●	Filtr oleju silnikowego	W	-	W	-	W	-	W
●●●	Czyszczenie silnika oleju silnikowego	C	-	-	-	C	-	-
●●	Magnetyczna podkładka śruby spustowej	W	W	W	W	W	W	W
●●●	Filtr pompy paliwa			S/W*		S/W*		S/W*
●●	Filtr paliwa (wtórny)	-	-	W	S	W	-	W
●●	Poziom chłodziwa chłodnicy	S	S	S	S	S	S	W
●●	Układ chłodzenia/wentylator chłodnicy	S	S	S	S	S	S	S
●●	Luz/zużycie łańcucha napędowego	CO KAŻDE 500km S,N (Dostosuj jeśli trzeba)						
●●●	Stan suwaka łańcucha napędowego			S		S		S
●●	Poziom/wyciek płynu hamulcowego	S	S	S	W	S	S	W
●●	Zużycie klocków hamulcowych przód/tył		S	S/W	S/W	S/W	S/W	S/W
●●	Włącznik świateł hamowania	S	S	S	S	S	S	S
●●●	Tarcza przednia i tylna, śruby	S,D	S,D	S,D	S,D	S,D	S,D	S,D

S: Sprawdź, C: Oczyszczyć, W: Wymień, N: Nasmaruj, O: Opróżnij, R: Wyreguluj, D: Dokręć

Częstotliwość	Cokolwiek pierwsze	Harmonogram serwisów						
	Serwisy	1	2	3	4	5	6	7
	Miesiące	1	6	12	18	24	30	36
	Kilometry	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
● ●	Układ sprzęgła/luz	S	S	S	S	S	S	S
● ●	Działanie zawieszenia	S	S	S	S	S	S	S
● ●	Nakrętki, śruby, łączniki	S	S	S	S	S	S	S
● ● ●	Koła/opony			S		S		S
● ● ●	Łożyska głowicy kierowniczej			S*	W		S*	W
● ●	Sprawdź wszystkie kable pod kątem uszkodzeń/ bez zagięć i stawione prawidłowo	S	S	S	S	S	S	S
●	Sprawdź napięcie/zaciski akumulatora (zastosuj wazelinę)	S	S	S	S	S	S	S
● ●	Wyciek oleju w przednim widelcu	SPRAWDŹ PRZY KAŻDYM SERWISIE I WYMIENŲ PO 36000km						
● ●	Obsługa stojaka bocznego	S	S	S	S	S	S	S
● ● ●	Łożysko wahacza			S	S			S
● ●	Podnózek boczny/kierowcy/dźwignia zmiany biegów	N	N	N	N	N	N	N
● ● ●	EFI (elektryczny wtrysk paliwa)	S,W	S,W	S,W	S,W	S,W	S,W	S,W
● ● ●	Sprawdź luz łożyska koła			S	S	S	S	S
● ● ●	Napężenie szprych i obicie obręczy	S,D	S,D	S,D	S,D	S,D	S,D	S,D
● ●	W przypadku wskazania MIL odczytaj pamięć usterek przy użyciu narzędzia diagnostycznego	JAK I KIEDY MIGA MIL						
● ●	Dokręcenie śruby osłony wydechu	S	S	S	S	S	S	S

Uwaga



- S/W*: Najpierw sprawdź natężenie przepływu paliwa zgodnie z SOP. Jeśli natężenie przepływu jest niezgodne ze specyfikacją, należy sprawdzić filtr pompy paliwa i jeśli to konieczne wymienić go.

- 1) Wykonuj przeglądy częściej w przypadku jazdy w zapyłonym terenie.
- 2) Dla wyższych odczytów licznika przebiegu, powtórz tę czynność z częstotliwością.
- 3) Pojazd należy serwisować co 6000 km lub w ciągu 6 miesięcy (w zależności od tego, który termin przypada wcześniej) od daty poprzedniego serwisu. Okres wymiany oleju silnikowego 6000 km dotyczy tylko
 - MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2
 - Zalecany smar do łożysk głowki ramy: Limaplex HTX3 (Make-HP; na bazie siarczanu wapnia)

* Sprawdź łożyska układu kierowniczego pod kątem braku rdzy / cząsteczek kurzu / odpowiedniej ilości smaru.


- Możliwość wykonania samodzielnie przez klienta.
- Zalecamy, aby w przypadku tych elementów serwisowało je autoryzowane centrum serwisowe.
- Te elementy mogą być naprawiane wyłącznie przez autoryzowane centrum serwisowe, gdyż wymagają one specjalistycznych narzędzi/znajomości/smarów.

9. Pielęgnacja pojazdu

Czyszczenie

Regularnie czyść motocykl, aby chronić wykończenie powierzchni i sprawdzaj pod kątem uszkodzeń, zużycia oraz wycieków oleju, płynu chłodzącego lub płynu hamulcowego.

Unikaj czyszczenia produktami, które nie są przeznaczone specjalnie do powierzchni motocykla lub samochodów. Mogą one zawierać ostre detergenty lub rozpuszczalniki chemiczne, które mogą uszkodzić metal, farbę i plastik motocykla.

Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none">• <i>Użycie wysokiego ciśnienia strumienia wody nie jest zalecane. Podczas używania myjek ciśnieniowych woda może przedostać się do łożysk i innych elementów, powodując przedwczesne zużycie na skutek korozji i utratę smarowania.</i>
---	--

Przygotowanie do mycia:

1. Unikaj czyszczenia pojazdu w ciepłym stanie. Jeśli motocykl jest nadal ciepły po niedawnej eksploatacji, poczekaj, aż silnik i układ wydechowy ostygną.
2. Przykryj tłumik i przełączniki sterujące odpowiednimi plastikowymi torbami i mocno je przywiąż, aby zapobiec przedostaniu się do nich wody.
3. Wyjmij kluczyk ze stacyjki i zaplombuj wyłącznik zapłonu taśmą samoprzylepną.
4. Do czyszczenia pojazdu lub silnika użyj strumienia wody pod niskim ciśnieniem.
5. Nigdy nie należy spryskiwać strumieniem wody z dużą siłą reflektora, prędkościomierza, kierunkowskazów, piast kół przednich i tylnych, połączeń i przewodów elektrycznych, przewodów sterujących, układu zapłonowego, świecy zapłonowej, akumulatora, cylindrów hamulcowych, zacisku hamulcowego, schowka pod siedzeniem, żeberek chłodnicy itp.
6. Nie nakładaj nafty ani oleju napędowego na części malowane lub gumowe.
7. Do czyszczenia malowanych elementów użyj letniej wody i łagodnego detergentu, aby usunąć zabrudzenia, itp.

8. Zdejmij całą biżuterię, taką jak pierścionki, zegarki, zamki błyskawiczne lub sprzączki pasków, które mogą zarysować lub w inny sposób uszkodzić pomalowane lub polerowane powierzchnie.

Podczas mycia

1. Dokładnie spłucz motocykl zimną wodą, aby usunąć luźne zabrudzenia.
2. Wyczyść motocykl gąbką lub miękką szmatką i zimną wodą.
3. Części plastikowe czyść szmatką lub gąbką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu i wody. Delikatnie pocieraj zabrudzone miejsce, często płucz je świeżą wodą. Bezpośrednio po umyciu motocykla szyba reflektora może być zmętniała. Uruchomić
4. Silnik przy włączonych reflektorach wilgoć stopniowo zanika.
5. Po wyczyszczeniu motocykl dokładnie wypłukać dużą ilością czystej wody. Silne pozostałości detergentu mogą powodować korozję części ze stopu.

Po umyciu

1. Usuń plastikowe torby i taśmę z tłumika, przełączników sterujących i zapłonu.
2. Wysusz motocykl, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut. Zapewnij sobie odpowiednią wentylację spalin.
3. Przed jazdą motocyklem przetestuj hamulce. Aby przywrócić normalną skuteczność hamowania, może być konieczne wykonanie kilku zastosowań.
4. Nasmaruj łańcuch napędowy bezpośrednio po umyciu i wysuszeniu motocykla.
5. Bezpośrednio po umyciu silnika skuteczność hamowania motocykla może ulec chwilowemu pogorszeniu. Przewiduj dłuższą drogę hamowania, aby uniknąć możliwego wypadku.

Ostatnie poprawki


Po umyciu motocykla rozważ użycie dostępnego w handlu środka czyszczącego / polerującego w sprayu lub wysokiej jakości wosku w płynie lub w paście, aby zakończyć zadanie. Używaj wyłącznie nieściernego środka polerskiego lub wosku przeznaczonego specjalnie do motocykli i samochodów. Nałóż pastę lub wosk zgodnie z instrukcją zamieszczoną na opakowaniu.

Wytyczne do przechowywania

- Przedłużone przechowywanie wymaga podjęcia pewnych kroków w celu ograniczenia skutków pogorszenia się stanu z powodu nieużywania motocykla.
- Ponadto przed ponownym użyciem motocykla należy dokonać niezbędnych napraw.

Przygotowanie do przechowywania

1. Upewnij się, że zbiornik paliwa jest możliwie pusty. Aby móc zatankować świeże paliwo, kiedy zechcesz użyć swój motocykl ponownie.
2. Upewnij się, że układ chłodzenia jest napełniony oryginalnym płynem chłodzącym:
 - Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Wymień olej silnikowy.
4. Wyjmij baterię. Przechowuj ją w miejscu chronionym przed ujemnymi temperaturami i bezpośrednim światłem słonecznym.
5. Nasmaruj łańcuch napędowy.
6. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia.
7. Przechowuj pojazd w suchym miejscu, nie narażonym na duże wahania temperatur.

Ostrzeżenie 	<i>Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Możesz się poparzyć lub poważnie zranić podczas obchodzenia się z paliwem.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Zatrzymaj silnik i trzymaj ciepło, iskry i płomienie z daleka. • Tankuj wyłącznie na świeżym powietrzu. • Natychmiast wytrzyj rozlane ciecze.
---	---

Przed ponownym użyciem pojazdu po długim przechowywaniu:

1. Odstoń i wyczyść motocykl.
2. Wymień olej silnikowy.
3. Naładuj akumulator według potrzeb. Zainstaluj baterię.
4. Wykonaj wszystkie kontrole przed jazdą.

Wykonaj jazdę próbną motocyklem przy niskich prędkościach w bezpiecznym miejscu do jazdy, z dala od ruchu ulicznego.

Zadbaj o nieoczekiwane

Jeśli upadniesz


Bezpieczeństwo osobiste jest Twoim priorytetem po wypadku. Jeśli Ty lub ktoś inny odniósł obrażenia, poświęć trochę czasu na ocenę ciężkości obrażeń i sprawdzenie, czy dalsza jazda jest bezpieczna. W razie potrzeby wezwij pomoc. Postępuj również zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami, jeśli w wypadku uczestniczy inna osoba lub pojazd.

Jeśli uznasz, że możesz bezpiecznie jechać, najpierw oceń stan motocykla. Jeśli silnik nadal pracuje, wyłącz go i dokładnie obejrzyj; sprawdź go pod kątem wycieków płynu, sprawdź dokręcenie najważniejszych nakrętek i śrub oraz sprawdź takie części, jak kierownica, dźwignie sterujące, hamulce i koła.

Jeśli występują drobne uszkodzenia lub nie masz pewności co do możliwych uszkodzeń, jedź powoli i ostrożnie. Czasami uszkodzenia powypadkowe są ukryte lub nie są od razu

widoczne, dlatego należy jak najszybciej oddać motocykl do dokładnego przeglądu w wykwalifikowanym serwisie. Pamiętaj także, aby po każdym poważnym wypadku odwiedzić swojego dealera, aby sprawdzić ramę i zawieszenie.

10. Rozwiązywanie problemów

Uwaga 	<ul style="list-style-type: none"> • W celach informacyjnych opisano najważniejsze problemy, prawdopodobne przyczyny i działania, które należy podjąć. • Niektóre czynności można wykonać samodzielnie. • Jednakże zalecono Ci wizytę w najbliższym autoryzowanym serwisie w ramach szczegółowej diagnostyki. 	
WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Pojazd nie uruchamia się (nie kręci)	Wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF”	Włącz zapłon
	Wyłącznik zatrzymania silnika w pozycji „OFF”	Naciśnij wyłącznik stopu w pozycji „ON”
	Zatkany przewód paliwowy	Wyczyść przewód paliwowy/rurę
	Zatkany otwór odpowietrzający w korku zbiornika paliwa	Oczyść otwór wentylacyjny
	Automatyczna dekompresja nie działa	Zapewnij swobodny ruch ciężarka w zespole krzywki wydechowej
	Luźna świeca zapłonowa	Dokręć świecę zapłonową
	Sprzęgło się ślizga	Wyreguluj luz linki sprzęgła
	Rozrusznik nie działa	Sprawdź i wymień, jeśli jest uszkodzony
	Awaria świecy zapłonowej	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Rozrusznik nie działa i akumulator nie jest w pełni naładowany	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Podpórka boczna w pozycji „ON”	Upewnij się, że podpórka boczna jest w pozycji „OFF”
	Luźne połączenie i / lub przełącznik rozrusznika nie działa	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Wadliwe działanie sprzęgła/rozsusznika i rozładowanie akumulatora	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Jeśli pojazd nie jest wyposażony w kierunkowskaz neutralny	Naciśnij jednocześnie dźwignię sprzęgła i wyłącznik startowy
	Złącze czujnika przewrócenia jest luźne / uszkodzone	Sprawdź i wymień, jeśli jest uszkodzony
Wysokie zużycie oleju	Wyciek oleju	Sprawdź i popraw
	Nieprawidłowy poziom oleju	Sprawdź i uzupełnij w razie potrzeby
	Nieszczelność układu odpowietrzającego	Sprawdź i popraw
	Zużyte części cylindra-tłoka	Wymień zgodnie z limitem serwisowym
Pojazd kręci ale nie uruchamia	Woda w zbiorniku benzyny/przewodzie paliwowym	Wyczyść korpus przepustnicy/zbiornik benzyny. Napętnij zbiornik świeżą benzyną
	Luźny / wyciek przez wąż/przewód wlotowy	Odpowiedni dokręć wąż gumowy / przewód, w razie potrzeby wymień

się (nieprawidłowy zapłon silnika)	Luźna świeca zapłonowa	Mocno zamocuj nasadkę/przewód
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa / uszkodzona izolacja	Wyczyść / zresetuj szczelinę lub ją wymień
	Słaba kompresja	Automatyczna dekompresja jest lepka / nie działa
WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Silnikowi brakuje mocy	Wadliwe zasilanie paliwem	Wyczyść przewód paliwowy / rury / otwór odpowietrzający
	Sprzęgło, nadmierny luz linki i ślizganie się sprzęgła	Dostosuj luz bez kabli
	Zatkany filtr powietrza	Wyczyść / wymień filtr powietrza
	Luźny / nieszczelny przewód dolotowy / mocowanie korpusu przepustnicy	Odpowiednio dokręć wąż gumowy / wlot, w razie potrzeby wymień
	Łańcuch tylny ustawiony zbyt mocno	Dostosuj ponownie prawidłowo
	Pod napompowanymi oponami	Utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach
	Pojazd pracujący w trybie domowym LIMP	Podstawka boczna w pozycji WYŁ. W przypadku, gdy lampka MIL się świeci lub zamiast licznika ODO wyświetlany jest tekst WŁ. podpórki bocznej. Skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym punktem serwisowym JAWA
	ECU (elektroniczna jednostka sterująca)	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
Stuk zapłonu	Awaria w systemie EFI	Sprawdź i popraw
	Wyciek ssania	Sprawdź i popraw
	ECU (elektroniczna jednostka sterująca)	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
Przegrzanie silnika	Poślizg sprzęgła	Sprawdź i popraw
	Wyciek płynu chłodzącego / układu ssącego / dolotowego / chłodziwa	Sprawdź i popraw
	Niewłaściwe tankowanie	Używaj paliwa dobrej jakości
	Wentylator chłodnicy nie działa	Sprawdź i popraw
	Tłumik / Układ wydechowy / Wyciek części	Sprawdź i popraw
Pojazd rusza na biegu (silnik uruchamia się, ale pracuje nieregularnie i / lub wyłącza się / przeciąga)	Wadliwe zasilanie paliwem	Oczyść przewody paliwowe
	Poślizg sprzęgła	Sprawdź i popraw
	Układ ssący/dolotowy	Sprawdź i popraw
	Niewłaściwe tankowanie	Używaj paliwa dobrej jakości
	Wyciek tłumika / układu wydechowego / części	Sprawdź i popraw
	Układ chłodzenia / Wyciek / zablokowanie części	Sprawdź i popraw
	ECU (elektroniczna jednostka sterująca)	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
Stabe hamulce	Gębczałość hamulców	Prawidłowe odpowietrzanie układu hamulcowego
	Wyciek oleju hamulcowego	Sprawdź i popraw / wymień wadliwe części

Pojazd się trzęsie	Obręcz koła wyczerpana	Sprawdź i popraw
	Luźne/pęknięte szprychy	Dokręć/wymień szprychy
	Opony nieprawidłowo zamontowane	Zatóż prawidłowo opony
	Koło źle ustawione	Zapewnij właściwe wyrównanie

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Nadmierne zużycie paliwa	Wyciek paliwa	Sprawdź i popraw
	Awaria w systemie EFI	Sprawdź i popraw
	Zatkany filtr powietrza	Sprawdź i wymień
	Słaba kompresja	Automatyczny dekompresor jest lepki lub nie działa prawidłowo
	Niedopompowane opony	Napompuj do zalecanego ciśnienia
Rozrusznik nie działa	Wyłącznik zapłonu i wyłącznik awaryjny są wyłączone	Utrzymuj wyłącznik zapłonu i wyłącznik awaryjny w stanie WŁĄCZONYM
	Uszkodzony przetątnik stopki bocznej lub podpórka boczna włączona	Sprawdź i popraw
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Przepalony bezpiecznik	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Wyświetlanie kodu DTC na prędkościomierzu	Sprawdź kod błędu w narzędziu diagnostycznym
	Przełącznik pomocniczy uległ awarii	Sprawdź działanie przełącznika
	Uszkodzona wiązka przewodów	Sprawdź ciągłość obwodu rozruchowego wiązki przewodów
	Przetątnik rozrusznika / przetątnik sprzęgła nie działa	Sprawdź ciągłość
Rozrusznik stara się kręcić	Przełącznik rozrusznika jest uszkodzony	Sprawdź działanie przełącznika rozrusznika
	Rozładowanie akumulatora / Staby	Upewnij się, że napięcie akumulatora jest wyższe niż 12.4 V
	Ogniwa akumulatora są słabe	Podczas kręcenia nie powinno być niższe niż 6.0 V
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
Rozrusznik działa ale silnik nie odpala	Uszkodzony rozrusznik	Sprawdź rozrusznik pod kątem jakichkolwiek przeszkód
	Sprawdź przekładnię ślizgową silnika	Wymień przekładnię ślizgową
	Uszkodzony układ zapłonowy	Sprawdź iskrę, wyjmując świecę zapłonową. Jeśli nie ma iskry, sprawdź układ elektryczny
	Regulacja szczeliny świecy zapłonowej	Zapewnij odpowiednią szczelinę w świecy zapłonowej
	Pompa paliwa nie działa lub niskie ciśnienie paliwa	Sprawdź pompę paliwa i zmierz objętość paliwa za pomocą narzędzia diagnostycznego
	Wyświetlanie kodu DTC na prędkościomierzu	Sprawdź kod błędu w narzędziu diagnostycznym

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Światła nie świecą	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Przepalony bezpiecznik / usterka przełącznika	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony/uszkodzony
	Przetątnik sterujący nie działa	Sprawdź ciągłość
	Spaliła się żarówka/dioda LED	Wymień, jeśli jest spalona
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Uszkodzona wiązka przewodów	Sprawdź ciągłość obwodu oświetlenia w wiązce przewodów
	Awaria ECU	Sprawdź i popraw
Oświetlenie reflektora nie jest prawidłowe	Ustawienie reflektorów zakłócone	Postępuj zgodnie z SOP dla ustawienia reflektora
	Odbłyśnik zabrudzony/uszkodzony	Sprawdź, czy w obszarze odbłyśnika reflektora nie ma uszkodzeń lub ciemnych plam, w razie potrzeby wymień go
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Napięcie wyjściowe regulatora jest niskie do ładowania akumulatora	Sprawdź napięcie wyjściowe modułu RR. tj. >13,5 V. Wymień, jeśli stwierdzono usterkę
Nie można przełączyć świateł Hi / Lo	Uszkodzony przetątnik Hi / Lo	Sprawdź ciągłość
	Uszkodzony przełącznik reflektorów	Wymień, jeśli okaże się, że jest uszkodzony
	Uszkodzona wiązka przewodów	Sprawdź ciągłość wiązki przewodów
Nie wyświetla prawidłowej prędkości pojazdu	Szczelina między tarczą a czujnikiem jest zbyt duża	Zapewnij odpowiedni odstęp pomiędzy tarczą a czujnikiem. Wyreguluj, jeśli to konieczne.
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są mocno zamocowane i połączone z okablowaniem
	Uszkodzony czujnik prędkości / prędkościomierz	Wymień, jeśli okaże się, że jest uszkodzony
Prędkościomierz niewidoczny / nie działa	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są mocno zamocowane i połączone z okablowaniem
	Uszkodzony prędkościomierz	Wymieniony w przypadku stwierdzenia uszkodzenia
	Rozładowanie akumulatora / uszkodzony czujnik	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Wskaźnik stopki bocznej nie działa lub jest ciągle włączony	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są mocno zamocowane i połączone z okablowaniem
	Brak magnesu	W razie potrzeby zainstaluj nowy magnes
	Większa szczelina między przetącnikiem a magnesem	Zachowaj odpowiednią szczelinę pomiędzy przetącnikiem i magnesem
	Przetącnik uszkodzony	Wymień w przypadku stwierdzenia uszkodzenia
Klakson nie działa	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Przepalony bezpiecznik	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony
	Przetącnik klaksonu nie działa	Sprawdź ciągłość
Dźwięk klaksonu nie jest prawidłowy	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Nieprawidłowa regulacja śruby	Ustaw klakson za pomocą śruby regulacyjnej
Brak wskazania paliwa / niewłaściwe wskazanie paliwa	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Uszkodzony czujnik paliwa / Awaria prędkościomierza	Sprawdź opór czujnika poziomu paliwa. Wymień, jeśli okaże się, że jest uszkodzony
Silnik kręci, ale nie uruchamia się / przerwy w zapłonie / utrata mocy	Wskazanie MIL na prędkościomierzu	Użyj narzędzia diagnostycznego, aby poprawić kod błędu
	Luźne połączenie w cewce zapłonowej i osłonie tłumika	Sprawdź wszystkie połączenia

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Silnik pracuje, ale praca na biegu jałowym nie jest prawidłowa	Uszkodzony IACV	Sprawdź działanie zaworu IACV, w razie potrzeby wymień
	Nieprawidłowe dopasowanie IACV	Zapewnij właściwe dopasowanie IACV
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Wskazanie MIL na prędkościomierzu	Użyj narzędzia diagnostycznego, aby poprawić kod błędu
	Odwrócona polaryzacja cewki Pulsara	Należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację przewodów cewki Pulsara

Bateria nie jest ładowana	Przepalony bezpiecznik	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony
	Luźne połączenie / nagromadzenie kurzu na zacisku ujemnym	Wyjmij, wyczyść i ponownie podłącz zacisk ujemny / uziemiający
	Uszkodzona bateria	Sprawdź akumulator VRLA oddzielnie za pomocą ładowarki VRLA
	Uszkodzony regulator / niskie napięcie wyjściowe	Uruchom silnik i sprawdź napięcie wyjściowe regulatora: >14 V przy 2000 obr./min
	Uszkodzona cewka magneto	Upewnij się, że rezystancja wszystkich cewek magneto mieści się w granicach specyfikacji, w razie potrzeby wymień
	Cewka magneto zwarta z masą	Upewnij się, że nie ma zwarcia pomiędzy masą a fazami cewki
Przegrzanie silnika	Wskazanie MIL na prędkościomierzu	Użyj narzędzia diagnostycznego, aby poprawić kod błędu
	Awaria czujnika temperatury / Wysoka temperatura	Sprawdź wskazanie temperatury na prędkościomierzu
	Wentylator chłodnicy uszkodzony	Sprawdź działanie wentylatora za pomocą narzędzia diagnostycznego
	Odwrotny kierunek wentylatora	Sprawdź kierunek przepływu powietrza wentylatora
	Niski poziom płynu chłodzącego	Sprawdź poziom płynu chłodzącego
	Pompa płynu chłodzącego nie działa	Zapewnij działanie pompy płynu chłodzącego
	Termostat nie działa	Upewnij się, że termostat działa